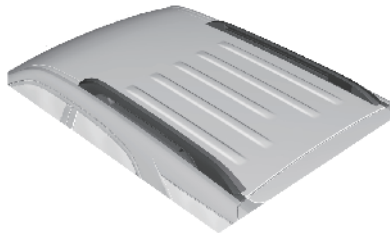
Sistem Rak Atap

⚠ Peringatan

Jika sesuatu yang lebih panjang atau lebih lebar daripada rak atap dibawa di atas kendaraan - seperti papan, kayu lapis, atau matras - angin dapat menerbangkannya saat kendaraan berjalan. Item yang sedang dibawa dapat terlepas tiba-tiba dan ini dapat mengakibatkan tabrakan dan kerusakan pada kendaraan. Jangan membawa sesuatu yang lebih panjang atau lebih lebar daripada rak atap di atas kendaraan kecuali menggunakan pembawa aksesori bersertifikat GM.

Jika dilengkapi, rak atap dapat digunakan untuk memuat barang. Untuk rak atap yang tidak memiliki rel silang, rel silang bersertifikat GM dapat dibeli sebagai aksesori. Kunjungi dealer Anda.

Perhatian

Mengangkut muatan di rak atap yang lebih berat daripada 100 kg (220 lb) atau yang menggantung di atas bagian belakang atau samping kendaraan dapat merusak kendaraan. Angkut kargo sedemikian rupa sehingga kargo diletakkan secara merata di antara rel melintang (crossrail) untuk memastikan kargo terikat dengan kuat.

Untuk mencegah kerusakan atau kehilangan kargo saat mengemudi, pastikan rel melintang (crossrail) dan kargo telah terikat dengan kuat. Mengangkut kargo di rak atap akan membuat titik berat kendaraan semakin tinggi. Hindari kecepatan tinggi, akselerasi mendadak, tikungan tajam, pengereman mendadak, atau manuver kasar; jika tidak, Anda bisa kehilangan kendali. Jika akan mengemudi jarak jauh, di jalan yang berbatu, atau di kecepatan tinggi, hentikan kendaraan secara berkala untuk memastikan kargo tetap ada di tempatnya. Jangan melebihi kapasitas kendaraan maksimum saat memberi muatan pada kendaraan. Untuk informasi lebih lanjut tentang kapasitas kendaraan dan pemuatannya, *Batas Muatan Kendaraan* ⇨ *205*.

Instrumen dan Kontrol

Kontrol

Lampu Peringatan

Pesan pada instrumen panel

Kontrol

Penyetelan Roda Kemudi

Roda Miring

Jika dilengkapi dengan roda miring:

1. Tahan roda kemudi dan tarik tuas ke bawah.
2. Gerakkan roda kemudi ke atas atau ke bawah.
3. Tarik tuas ke atas untuk mengunci roda kemudi pada tempatnya.

Roda Miring dan Naik-Turun

Jika dilengkapi dengan roda miring dan naik-turun:

1. Tahan roda kemudi dan tarik tuas ke bawah.
2. Gerakkan roda kemudi ke atas atau ke bawah.
3. Tarik atau dorong roda kemudi mendekati atau menjauhi Anda.
4. Tarik tuas ke atas untuk mengunci roda kemudi pada tempatnya.

Jangan menyetel roda kemudi sambil mengemudi.

Awas

Jika roda kemudi diputar sampai mencapai akhir putaran, dan ditahan pada posisi tersebut selama lebih dari 10 detik, bisa terjadi kerusakan pada sistem power steering dan mungkin kehilangan bantuan power steering.

Kontrol Roda Kemudi

Sistem infotainment (kontrol audio), cruise control, dan ponsel yang tersambung dapat dioperasikan melalui kontrol pada roda kemudi.

Informasi selengkapnya bisa dilihat dalam panduan sistem infotainment.

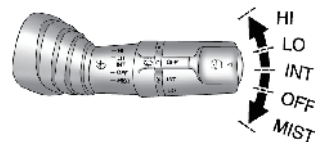
Ikhtisar ⇨ *146*.

Cruise Control ⇨ *233*.

Bel

Tekan [horn symbol] pada bantalan roda kemudi untuk membunyikan bel.

Wiper/Washer Kaca Depan

Tuas wiper kaca depan terletak di sisi batang kemudi. Starter harus diposisikan ke ACC/ACCESSORY (Aksesori) atau ON/RUN (Hidup/ Nyala) untuk mengoperasikan wiper kaca depan.

Pindahkan tuas ke salah satu posisi berikut ini:

HI (TINGGI) : Pembersihan cepat.

LO (RENDAH) : Pembersihan lambat.

INT (berjeda) : Pindahkan ke posisi ini untuk siklus pembersihan yang berjeda. Putar pita pada wiper kaca depan ke simbol F untuk pembersihan yang lebih sering atau simbol S untuk pembersihan yang lebih jarang. Waktu jeda siklus pembersihan dipengaruhi oleh kecepatan kendaraan. Jika kecepatan kendaraan meningkat, waktu jeda akan turun secara otomatis.

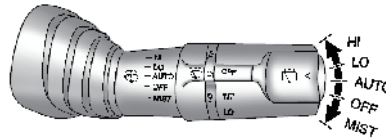
OFF (MATI) : Mematikan wiper kaca depan.

MIST (Kabut) : Untuk pembersihan tunggal, turunkan tuas sebentar lalu lepas. Tuas akan kembali ke posisi semula secara otomatis.

Bersihkan es dan salju dari bilah wiper sebelum menggunakannya. Jika membeku di kaca depan, lepaskan atau cairkan dengan hati-hati. Bilah yang rusak harus diganti. *Penggantian Bilah Wiper* ➧ *277*.

Salju atau es yang tebal bisa menyebabkan wiper mengalami kelebihan beban. Pemutus sirkuit akan menghentikan wiper sampai motor menjadi dingin.

Wiper Kaca Depan Otomatis dengan Rainsense™ (Sensor Hujan)

Jika dilengkapi dengan wiper kaca depan otomatis dengan Rainsense (Sensor hujan); sensor hujan akan mendeteksi jumlah air pada kaca depan lalu menyetel wiper kaca depan secara otomatis.

AUTO (Otomatis) : Menghidupkan wiper kaca depan secara otomatis.

Kepekaan sistem bisa disetel dengan memutar pita pada tuas wiper kaca depan ke simbol F atau S.

Jika sakelar kontak diposisikan ke ACC/ACCESSORY (Aksesori) sementara tuas wiper berada di posisi AUTO (Otomatis), wiper kaca depan bergerak sekali untuk memeriksa sistem.

OFF (MATI) : Nonaktifkan sistem wiper kaca depan otomatis.

Sensor hujan berada di dekat bagian atas kaca depan dan harus bebas dari debu serta kotoran agar bisa bekerja dengan baik.

Washer Kaca Depan

Untuk menggunakan fitur ini, kontak harus diposisikan ke ON/RUN (Hidup/Nyala). Tarik tuas washer/wiper kaca depan ke arah Anda untuk menyemprotkan cairan washer pada kaca depan.

Saat tuas ditarik dan segera dilepas, cairan washer kaca depan disemprotkan pada kaca depan, namun wiper kaca depan tidak bekerja.

Saat tuas ditarik dan ditahan sebentar, cairan washer kaca depan disemprotkan pada kaca depan. Wiper beroperasi sebanyak dua siklus pembersihan setelah tuas dilepas dan satu siklus lagi setelah tiga detik. *Cairan Washer* ⇨ *274*.

⚠ Peringatan

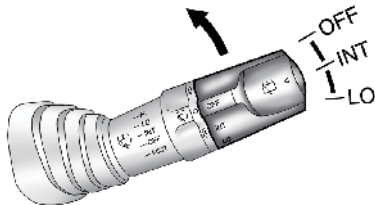
Dalam cuaca yang dingin membeku, jangan gunakan washer sampai kaca depan terhangatkan. Sebab bila tidak,

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

cairan washer bisa membentuk es pada kaca depan dan menghalangi pandangan Anda.

Wiper/Washer Jendela Belakang

Kendaraan ini mungkin saja memiliki wiper/washer jendela belakang. Starter harus berada di posisi ACC/ACCESSORY (Aksesori) atau ON/RUN (Hidup/Nyala) untuk mengoperasikan wiper/washer jendela belakang.

Putar ujung tuas wiper kaca depan untuk mengoperasikan wiper/washer jendela belakang.

OFF (MATI) : Matikan sistem.

INT (BERJEDA) : Pembersihan berjeda.

LO (RENDAH) : Pembersihan lambat.

Untuk menyemprotkan cairan washer pada jendela belakang, tekan tombol pada ujung tuas sampai washer mulai bekerja. Saat tombol dilepas, washer berhenti, namun wiper terus membersihkan sebanyak sekitar tiga kali pembersihan.

⚠ Peringatan

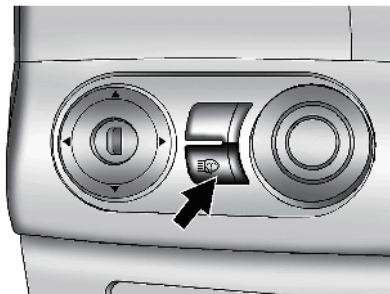
Dalam cuaca yang dingin membeku, jangan gunakan washer sampai kaca depan terhangatkan. Sebab bila tidak, cairan washer bisa membentuk es pada kaca depan dan menghalangi pandangan Anda.

Smart Wiper Belakang

Untuk kendaraan yang memiliki fitur ini, wiper belakang akan hidup secara otomatis saat tuas persneling diposisikan ke R (Mundur) sementara wiper depan tetap bekerja.

Reservoir washer kaca depan digunakan untuk kaca depan dan jendela belakang. Periksa ketinggian cairan jika salah satu washer tidak berfungsi. *Cairan Washer ⇨ 274*.

Washer Lampu Depan

Kendaraan ini mungkin saja memiliki washer lampu depan. Washer lampu depan membersihkan kotoran dari lensa lampu depan.

Tombol washer kaca depan berada pada panel instrumen di dekat kontrol lampu luar. Lampu depan harus dinyalakan untuk menggunakan fitur ini.

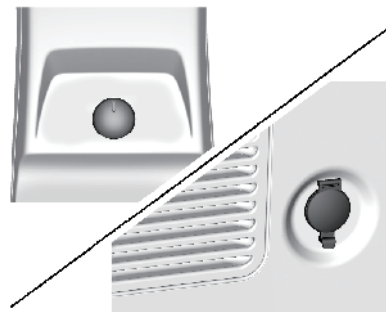
Tekan tombol untuk membersihkan lampu depan.

Cairan washer disemprotkan pada lampu depan. Kemudian washer lampu depan dinonaktifkan selama sekitar dua menit. Jika cairan washer kurang, sistem washer tidak bisa dihidupkan selama sekitar empat menit setelah penyemprotan.

Cairan Washer ⇨ *274*.

Outlet Daya

Outlet daya aksesori bisa digunakan untuk memasang peralatan listrik, seperti ponsel atau pemutar MP3.

Kendaraan ini memiliki tiga outlet daya aksesori: di bawah sistem kontrol iklim, di belakang konsol lantai tengah, dan di tempat barang belakang.

Lepas penutup untuk mengakses dan memperbaiki kembali saat tidak digunakan.

⚠ Peringatan

Daya selalu dipasok ke outlet. Jangan meninggalkan peralatan listrik dalam keadaan terpasang di outlet saat kendaraan tidak digunakan karena kendaraan bisa mengalami kebakaran dan menyebabkan cedera atau kematian.

Awas

Meninggalkan peralatan listrik dalam keadaan terpasang di outlet selama jangka waktu yang lama, sementara kendaraan dalam keadaan mati akan menguras aki. Selalu cabut peralatan listrik saat tidak digunakan dan jangan memasang peralatan yang melebihi arus maksimum 20 amp.

Colokan daya aksesori tertentu mungkin saja tidak kompatibel dengan outlet daya aksesori dan bisa menyebabkan kendaraan mengalami kelebihan beban serta menyebabkan putusnya sekring adaptor. Jika mengalami masalah tersebut, datanglah ke dealer Anda.

Saat menambahkan peralatan listrik, pastikan untuk mematuhi petunjuk pemasangan yang tepat yang disertakan bersama peralatan tersebut.

Awas

Menggantung peralatan yang berat pada outlet daya bisa menyebabkan kerusakan yang tidak ditanggung oleh garansi kendaraan. Outlet daya dirancang hanya untuk colokan daya aksesori, seperti kabel pengisi daya ponsel.

Lampu Peringatan

Lampu Peringatan, Pengukur, dan Indikator

Lampu peringatan dan pengukur bisa memberi sinyal jika terjadi masalah, sebelum hal tersebut menjadi cukup serius dan bisa menyebabkan perbaikan atau penggantian yang mahal harganya. Memperhatikan lampu peringatan dan pengukur bisa mencegah terjadinya cedera.

Lampu peringatan menyala bila kemungkinan ada masalah pada fungsi kendaraan. Beberapa lampu peringatan menyala sebentar saat mesin dijalankan untuk menandakan bahwa lampu tersebut berfungsi.

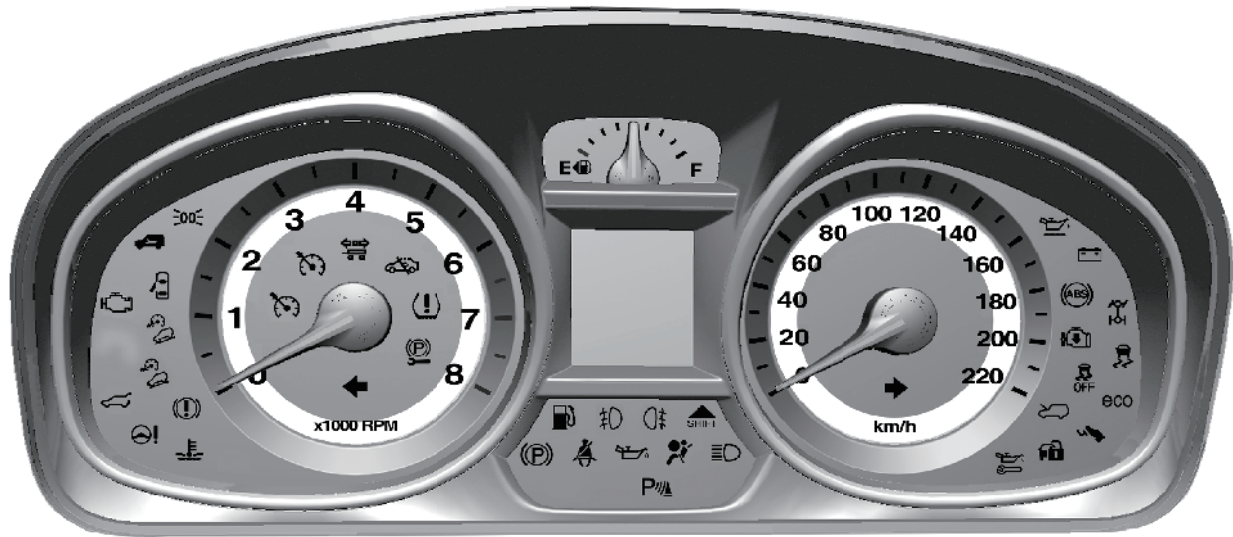
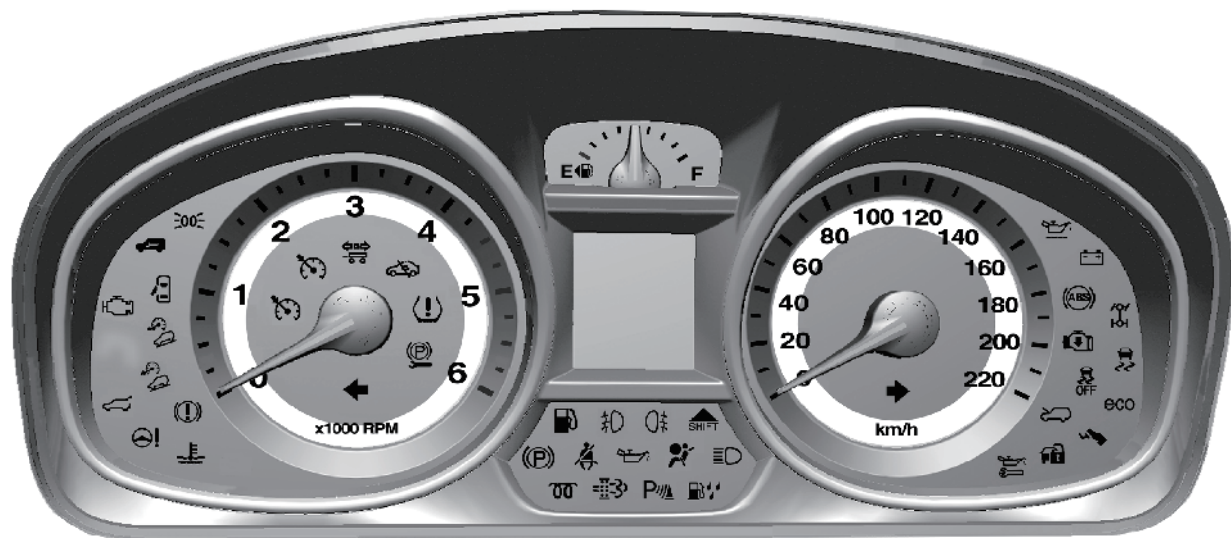
Pengukur bisa menandakan kemungkinan adanya masalah pada fungsi kendaraan. Pengukur dan lampu peringatan sering kali berfungsi secara bersamaan untuk menandakan adanya masalah pada kendaraan.

Ketika salah satu lampu peringatan menyala terus saat mengemudi, atau ketika salah satu pengukur menunjukkan kemungkinan adanya masalah, periksa di bagian yang menjelaskan tindakan apa yang harus dilakukan. Menunggu sampai diperlukan perbaikan bisa memerlukan biaya yang mahal atau bahkan bisa membahayakan.

Kluster Instrumen

<Petrol>

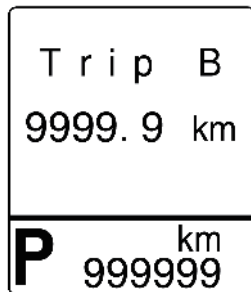
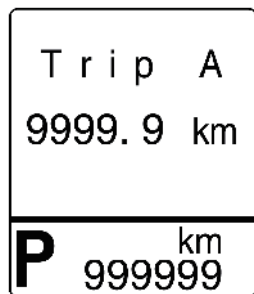
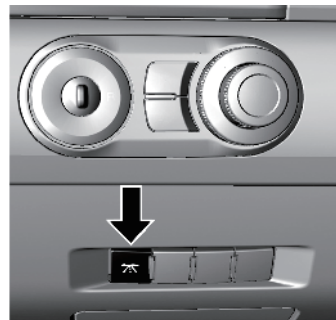
E
F
0
1
2
3
4
5
6
x1000 RPM
SHIFT
0
20
40
60
80
100
120
140
160
180
200
220
km/h
ABS
OFF
eco

<Diesel>

Speedometer

Speedometer menunjukkan kecepatan kendaraan dalam kilometer per jam (km/j).

Odometer

Odometer menunjukkan seberapa jauh kendaraan telah dikemudikan dalam satuan kilometer.

Odometer Perjalanan

Terdapat dua odometer perjalanan bebas yang mengukur jarak kendaraan yang telah dikemudikan semenjak odometer perjalanan tersebut terakhir kali diatur ke angka nol.

Perjalanan A dan Perjalanan B dapat dialihkan dengan menekan .

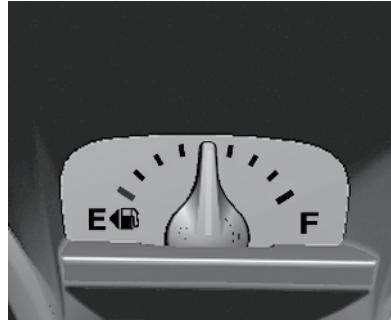
Tombol ini terletak di dekat sakelar lampu.

Untuk mengatur odometer perjalanan ke angka nol, tekan dan tahan ✓.

Takometer

Takometer menampilkan kecepatan mesin dalam satuan putaran per menit (rpm).

Awas
Jika mesin dioperasikan dengan kondisi rpm berada dalam area peringatan pada ujung tachometer tinggi, kendaraan dapat rusak, dan kerusakan tersebut tidak tercakup dalam garansi kendaraan. Jangan mengoperasikan mesin dengan kondisi rpm berada di area peringatan.

Pengukur Bahan Bakar

Pengukur bahan bakar menunjukkan seberapa banyak sisa bahan bakar dalam tangki bahan bakar saat kontak dalam posisi on (hidup).

Tanda panah pada pengukur bahan bakar menunjukkan sisi keberadaan pintu bahan bakar pada kendaraan.

Saat indikator menunjukkan hampir kosong, sebenarnya masih ada sisa bahan bakar, namun Anda harus segera mengisinya lagi.

Berikut ini empat hal yang ditanyakan oleh beberapa pemilik kendaraan. Semua hal tersebut masih bersifat normal dan tidak menunjukkan adanya masalah pada pengukur bahan bakar:

- Di stasiun pengisian bahan bakar umum, pompa menutup sebelum pengukur menunjukkan penuh.
- Memerlukan bahan bakar lebih atau kurang dari yang ditunjukkan oleh pengukur untuk memenuhi tangki. Contohnya, pengukur menunjukkan setengah penuh, namun memerlukan lebih atau kurang dari setengah kapasitas tangki untuk memenuhinya.
- Penunjuk pengukur mungkin saja bergerak saat berbelok, mengerem atau mempercepat kendaraan.
- Pengukur mungkin saja tidak menunjukkan kekosongan saat kontak dalam posisi off (dimatikan).

⚠ Peringatan

Sebelum mengisi bahan bakar, hentikan kendaraan dan matikan mesin.

Pengingat Sabuk Pengaman

Lampu Pengingat Sabuk Pengaman Pengemudi

Terdapat lampu pengingat sabuk pengaman pengemudi pada kluster panel instrumen.

Saat mesin dijalankan, lampu berkedip selama beberapa detik untuk mengingatkan pengemudi agar memasang sabuk pengaman. Lampu tetap menyala penuh sampai sabuk terkunci pada gespernya. Siklus ini bisa dilanjutkan dengan adanya alarm bunyi jika pengemudi tetap tidak memakai atau melepas sabuk pengaman saat kendaraan bergerak.

Jika sabuk pengaman pengemudi telah dikunci pada gespernya, baik lampu maupun alarm bunyi tidak menyala.

Lampu Pengingat Sabuk Pengaman Penumpang

Lampu pengingat sabuk pengaman penumpang berada di bawah laci mobil.

Saat mesin dijalankan, lampu berkedip selama beberapa detik untuk mengingatkan penumpang agar memasang sabuk pengaman. Lampu tetap menyala penuh sampai sabuk terkunci pada gespernya. Siklus ini bisa dilanjutkan dengan adanya alarm bunyi jika penumpang tetap tidak memakai atau melepas sabuk pengaman saat kendaraan bergerak.

Jika sabuk pengaman penumpang telah dikunci pada gespernya, baik alarm bunyi maupun lampu tidak menyala.

Lampu peringatan sabuk pengaman penumpang depan mungkin saja menyala jika ada barang diletakkan di atas tempat duduk, seperti koper, tas tangan, tas perhiasan, laptop, atau perangkat elektronik lainnya. Untuk memadamkan lampu peringatan dan/atau alarm bunyi, pindahkan barang tersebut dari tempat duduk atau masukkan pelat pengait sabuk pengaman ke dalam gespernya.

Lampu Kesiapan Kantung Udara

Lampu ini menunjukkan jika ada masalah kelistrikan. Sistem akan melakukan pemeriksaan, meliputi sensor kantung udara, pretensioner (jika dilengkapi), modul kantung udara, pengkabelan, dan sensor benturan serta modul diagnostik. *Sistem Kantung Udara* ⇨ *69*.

Lampu kesiapan kantung udara menyala dan terus menyala selama beberapa detik saat kendaraan dijalankan. Lalu lampu mati.

⚠ Peringatan

Jika lampu kesiapan kantung udara menyala terus setelah kendaraan dijalankan atau menyala saat mengemudi, berarti sistem kantung udara mungkin tidak berfungsi dengan baik. Kantung udara bisa jadi tidak mengembang saat terjadi tabrakan, atau bahkan bisa mengembang tanpa terjadi tabrakan. Untuk mencegah terjadinya cedera, mintalah agar kendaraan diservis dengan segera.

Lampu On-Off Kantung Udara

Jika kendaraan memiliki sakelar on-off kantung udara, maka juga terdapat indikator status kantung udara penumpang yang terletak di panel instrumen, di atas laci mobil.

Saat kendaraan distarter, simbol indikator off status kantung udara penumpang untuk on dan off akan menyala selama beberapa detik untuk melakukan pemeriksaan sistem.

Bila kantung udara penumpang sebelah depan dinonaktifkan secara manual menggunakan sakelar on-off kantung udara di tutup ujung panel instrumen, simbol off indikator akan menyala dan tetap hidup sebagai pengingat bahwa kantung udara telah dinonaktifkan.

Lampu ini akan padam saat kantung udara telah diaktifkan kembali. Pretensioner sabuk dan semua sistem kantung udara pengemudi akan tetap aktif.

Lihat Sakelar On-Off Kantung Udara untuk informasi selengkapnya, termasuk informasi keselamatan penting.

⚠ Peringatan

Jika kantung udara bagian depan penumpang sebelah depan dinonaktifkan bagi orang yang tidak termasuk dalam persayaratan yang ditentukan dalam panduan ini, maka orang tersebut tidak akan mendapatkan perlindungan tambahan kantung udara. Jika terjadi tabrakan, kantung udara tidak akan bisa mengembang dan membantu melindungi orang yang duduk di situ. Jangan nonaktifkan kantung udara bagian depan penumpang sebelah depan kecuali orang yang duduk di sana berada dalam kondisi yang ditentukan dalam panduan ini.

⚠ Peringatan

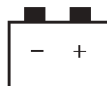
Jika lampu kesiapan kantung udara masih saja menyala terus, berarti ada masalah pada sistem

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

kantung udara. Sebagai contoh, kantung udara bagian depan penumpang sebelah depan bisa mengembang meskipun sakelar on-off kantung udara dimatikan.

Untuk menghindari terjadinya cedera pada diri Anda atau orang lain, mintalah agar kendaraan segera diservis. Lihat Lampu Kesiapan Kantung Udara untuk informasi selengkapnya, termasuk informasi keselamatan penting.

Lampu Sistem Pengisian Daya

Lampu sistem pengisian daya menyala sebentar saat kontak dihidupkan, namun mesin tidak bekerja, yang berfungsi sebagai pengecekan untuk menunjukkan bahwa lampu berfungsi. Lampu padam saat mesin dijalankan. Jika tidak, mintalah agar kendaraan diservis oleh dealer Anda.

Jika lampu terus menyala, atau menyala saat mengemudi, kemungkinan ada masalah pada sistem pengisian daya listriknya. Mintalah agar diperiksa oleh dealer Anda. Mengemudi sementara lampu ini menyala bisa menguras aki.

Jika jarak dekat harus ditempuh dengan kondisi lampu menyala, pastikan untuk mematikan semua aksesori, seperti radio dan penyejuk udara.

Lampu Indikator Kerusakan

Sistem komputer yang disebut OBD II (On-Board Diagnostics-Second Generation) memantau pengoperasian kendaraan untuk memastikan emisi ada di level yang diperkenankan, guna menciptakan lingkungan yang lebih bersih. Lampu ini menyala jika kendaraan

ditempatkan pada posisi ON/RUN (HIDUP/NYALA), untuk memeriksa bahwa lampu ini berfungsi. Jika tidak, mintalah agar kendaraan diservis oleh dealer Anda. *Posisi Sakelar Kontak (Akses Tanpa kunci)* ⇨ *209* atau *Posisi Sakelar Kontak (Akses Kunci)* ⇨ *211*.

Jika lampu indikator kerusakan terus menyala saat mesin bekerja, hal ini menandakan bahwa ada masalah pada OBD II dan perlu diservis.

Kerusakan sering ditunjukkan oleh sistem sebelum masalah yang ada terlihat jelas. Memperhatikan lampu tersebut bisa mencegah kerusakan yang lebih serius pada kendaraan. Sistem ini membantu teknisi servis dalam mendiagnosa secara tepat kerusakan yang ada.

Lampu Indikator Kerusakan (MIL) juga akan menyala untuk menandakan bahwa ada kerusakan pada Filter Partikulat Diesel (DPF). Jika hal ini terjadi, Anda harus menghubungi penservis dan minta masalah ini segera diperbaiki.

Awas

Jika kendaraan terus dikemudikan dengan kondisi lampu ini menyala, kontrol emisi juga mungkin tidak berfungsi, penghematan bahan bakar kendaraan mungkin tidak berjalan dengan baik, dan mesin mungkin tidak bisa berjalan dengan lancar. Hal ini bisa mengarah pada perbaikan yang memerlukan banyak biaya, yang mungkin tidak ditanggung oleh garansi kendaraan.

Awas

Modifikasi yang dibuat pada mesin, transmisi, saluran buang, saluran masuk, atau sistem bahan bakar kendaraan atau penggantian ban asli dengan ban yang mempunyai Kriteria Kinerja Ban (TPC) tidak sama bisa mempengaruhi kontrol emisi kendaraan dan bisa menyebabkan lampu menyala. Modifikasi pada sistem-sistem ini bisa mengarah pada perbaikan yang memerlukan banyak biaya, yang tidak ditanggung oleh garansi kendaraan. Hal ini juga bisa mengakibatkan kegagalan untuk lulus dalam Inspeksi Emisi/ Uji Perawatan. *Aksesori dan Modifikasi* ⇨ *255*.

Lampu menyala selama ada kerusakan melalui salah satu dari dua cara:

Lampu Berkedip : Telah terdeteksi adanya kegagalan pengapian. Kegagalan pengapian

meningkatkan emisi kendaraan dan bisa merusak sistem kontrol emisi pada kendaraan. Mungkin perlu dilakukan diagnosis dan servis.

Untuk mencegah kerusakan yang lebih parah pada kendaraan:

- Kurangi kecepatan kendaraan.
- Hindari melakukan pengegasan dengan keras.
- Hindari menanjak di tanjakan yang curam.
- Jika menggandeng trailer, kurangi jumlah barang yang dibawa menjadi seminimal mungkin.

Jika lampu terus menyala, hentikan dan parkir kendaraan. Matikan kendaraan, tunggu paling tidak selama 10 detik lalu jalankan ulang mesin. Jika lampu masih saja berkedip, lakukan langkah-langkah sebelumnya dan datanglah ke dealer Anda untuk diservis sesegera mungkin.

Lampu Menyala Stabil : Telah terdeteksi adanya kerusakan sistem kontrol emisi pada kendaraan. Mungkin perlu dilakukan diagnosis dan servis.

Hal-hal berikut ini bisa memperbaiki kerusakan sistem emisi:

- Periksa apakah tutup bahan bakar dipasang dengan kencang. *Mengisi Bahan Bakar Sendiri ⇨ 242*. Sistem diagnostik dapat menentukan apakah tutup bahan bakar tidak dipasang atau dipasang secara tidak tepat. Tutup bahan bakar yang longgar atau tidak ada bisa memungkinkan bahan bakar menguap ke udara bebas. Pengemudian jarak dekat dengan kondisi tutup bahan bakar terpasang dengan benar seharusnya sudah bisa memadamkan lampu tersebut.
- Periksa apakah bahan bakar yang digunakan kualitasnya baik. Bahan bakar yang kualitasnya rendah menyebabkan mesin tidak bekerja secara efisien sesuai rancangan dan bisa menyebabkan: mogok setelah penyalaan awal (penstarteran), mogok saat gigi dimasukkan, kegagalan pengapian, respons lambat saat digas, atau berhenti saat digas. Kondisi-kondisi tersebut bisa hilang saat mesin dipanaskan.

Jika muncul satu atau lebih dari kondisi tersebut, ganti merek bahan bakar yang digunakan. Paling tidak memerlukan satu tangki penuh bahan bakar yang kualitasnya baik untuk bisa memadamkan lampu.

Bahan bakar ⇨ 240.

Jika tidak ada satu pun hal di atas yang bisa mematikan lampu, Anda bisa meminta dealer untuk memeriksa kendaraan. Dealer memiliki peralatan uji dan alat-alat diagnostik yang tepat untuk memperbaiki masalah mekanik atau elektrik yang mungkin terjadi.

Lampu Peringatan Servis Kendaraan Segera

Lampu peringatan servis kendaraan segera menyala saat kontak diposisikan ke ON/RUN (Hidup/ Nyala) dan padam setelah beberapa detik.

Lampu menyala jika terdapat kondisi yang memungkinkan kendaraan perlu diservis.

Jika lampunya menyala terus, bawalah kendaraan ke dealer untuk diperbaiki sesegera mungkin.

Lampu Peringatan Sistem Rem

Sistem rem kendaraan terdiri dari dua sirkuit hidrolik. Jika salah satu sirkuit tidak berfungsi, sirkuit yang tersisa masih bisa berfungsi untuk menghentikan kendaraan. Untuk kinerja pengereman yang normal, kedua sirkuit harus berfungsi.

Jika lampu peringatan menyala, ada masalah pada remnya. Mintalah agar sistem rem segera diperiksa.

Lampu Peringatan Sistem Rem akan menyala sebentar saat mesin dijalankan. Jika tidak menyala, mintalah agar kendaraan diservis oleh dealer Anda.

⚠ Peringatan

Sistem rem mungkin saja tidak berfungsi dengan baik jika lampu peringatan sistem rem menyala. Mengemudi dengan kondisi lampu peringatan sistem rem menyala bisa mengakibatkan terjadinya tabrakan. Jika lampu

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

masih menyala setelah kendaraan dibawa menepi ke sisi jalan dan dihentikan dengan hati-hati, mintalah agar kendaraan diderek untuk diservis.

Jika lampu menyala selagi mengemudi, alarm bunyi bersuara. Menepilah ke sisi jalan dan hentikan kendaraan. Pedal mungkin lebih sulit didorong atau lebih dekat dengan lantai kendaraan. Mungkin juga perlu waktu yang lebih lama untuk berhenti. Jika lampu masih menyala, mintalah agar kendaraan diderek untuk diservis. *Menggandeng Kendaraan* ⇨ *317*.

Lampu Rem Parkir Elektrik

Rem Parkir Elektrik (EPB) menyala sebentar saat mesin distarter. Jika tidak menyala, mintalah agar kendaraan diservis oleh dealer Anda.

Lampu status rem parkir menyala saat rem difungsikan. Jika lampu terus berkedip setelah rem parkir dilepas, atau saat mengendara, kemungkinan ada masalah pada sistem Rem Parkir Elektrik.

Jika lampu tidak menyala, atau masih saja berkedip, datanglah ke dealer.

Untuk kendaraan yang memiliki Rem Parkir Elektrik (EPB), lampu peringatan rem parkir akan menyala sebentar saat kendaraan dalam kondisi ON/RUN (Hidup/Nyala). Jika kemudian tidak menyala, mintalah agar diperbaiki sampai bisa memberi peringatan apabila ada masalah.

Jika lampu menyala, ada masalah pada sistem kendaraan yang menyebabkan sistem rem parkir kurang berfungsi. Kendaraan masih bisa dikemudikan, namun harus sesegera mungkin dibawa ke dealer. *Rem Parkir* ⇨ *227*.

Untuk kendaraan yang memiliki Rem Parkir Elektrik (EPB), indikator menyala saat sakelar EPB dilepas tanpa menekan pedal rem. Selalu tekan pedal rem sebelum menekan sakelar EPB untuk melepas Rem Parkir Elektrik.

Lampu Peringatan Antilock Brake System (ABS)

Lampu peringatan ABS menyala sebentar saat kunci kontak diposisikan ke ON/RUN (Hidup/ Nyala). Hal ini normal. Jika lampu kemudian tidak menyala, mintalah agar diperbaiki sampai bisa memberi peringatan apabila ada masalah.

Jika lampu terus menyala, posisikan kontak ke LOCK/OFF (Kunci/Mati). Jika lampu menyala saat

mengemudi, hentikan sesegera mungkin dan matikan starternya. Kemudian jalankan lagi mesin untuk menyetel ulang sistem. Jika lampu masih saja menyala terus, atau menyala lagi saat mengemudi, kendaraan perlu diservis. Jika lampu peringatan sistem rem biasa tidak menyala, masih bisa mengerem, namun bukan rem antiselip. Jika lampu peringatan sistem rem biasa juga menyala, maka tidak ada rem antiselip dan ada masalah pada rem biasa. *Lampu Peringatan Sistem Rem* ⇨ *119*.

Lampu Atas-Geser

Kendaraan ini mungkin saja memiliki lampu atas-geser.

Saat lampu ini menyala, pindahkan transmisi ke gigi yang lebih tinggi berikutnya jika kondisi cuaca, jalan, dan lalu lintas memungkinkan.

Lampu All-Wheel-Drive

Lampu All-Wheel-Drive menyala sebentar saat kontak diposisikan ke ON/RUN (Hidup/Nyala).

Jika tidak, mintalah agar kendaraan diservis oleh dealer Anda. Jika sistem bekerja secara normal, lampu indikator akan padam setelah itu.

Lampu ini menyala saat ada kerusakan pada sistem All-Wheel-Drive (AWD).

Lampu ini berkedip saat sistem AWD dinonaktifkan untuk sementara.

All-Wheel Drive ⇨ *225*.

Lampu Sistem Kontrol Jalan Turun

Lampu ini berfungsi sebagai indikator aktifnya Sistem Kontrol Jalan Turun (DCS) dan lampu ketidaksiapan/peringatan.

Saat lampu DCS yang berwarna hijau menyala stabil, sistem siap digunakan. Saat lampu hijau menyala berkedip, sistem dalam kondisi aktif.

Lampu peringatan ketidaksiapan DCS bekerja dengan cara berikut ini:

- Saat lampu berwarna kuning muda menyala berkedip, ini menandakan bahwa DCS tidak siap beroperasi.

- Saat lampu DCS berwarna kuning muda menyala stabil, ini menandakan bahwa ada masalah pada sistem tersebut.

Lampu peringatan ketidaksiapan DCS yang berkedip dan menyala terang menandakan bahwa bantalan rem perlu dibiarkan menjadi dingin terlebih dahulu. Kendaraan harus dikemudikan dengan mengurangi pengereman yang berat seaman mungkin. Suhu bisa sedikit berubah-ubah menurut kondisi kendaraan dan pengemudian.

Sistem Kontrol Jalan Turun (DCS) ➧ *231*.

Lampu Peringatan Speed Sensitive Power Steering (SPSS)

Jika lampu peringatan ini menyala setelah starter kendaraan dijalankan atau saat mengemudi, speed sensitive power steering mungkin tidak berfungsi. Kunjungi dealer Anda untuk menyerviskan kendaraan Anda.

Lampu Sensor Parkir Ultrasonik

Jika dilengkapi, lampu ini menyala untuk menandakan bahwa ada masalah pada sistem. Kunjungi dealer Anda untuk menyerviskan kendaraan Anda.

Bantuan Parkir Ultrasonik ⇨ *237*.

Lampu Indikator Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC)

Untuk kendaraan yang memiliki kontrol stabilitas elektronik (esc), lampu ini menyala sebentar saat Anda menstarter mesin.

Jika tidak, mintalah agar kendaraan diservis oleh dealer Anda. Jika sistem bekerja secara normal, lampu indikatornya akan padam setelah itu.

Jika lampu menyala terus saat mengemudi, kemungkinan ada masalah pada ESC dan kendaraan mungkin perlu diservis. Saat lampu peringatan menyala, ini berarti ESC-nya nonaktif dan tidak membatasi putaran roda.

Lampu berkedip jika sistem dalam kondisi aktif dan berfungsi, yang membantu pengemudi untuk mengontrol arah kendaraan ketika dalam kondisi pengemudian yang sulit.

Kontrol Traksi/Kontrol Stabilitas Elektronik ⇨ *229*.

Lampu Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC) Off

Untuk kendaraan yang memiliki Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC), lampu ini menyala sebentar saat kontak diposisikan ke ON/RUN (Hidup/Nyala).

Jika tidak, mintalah agar kendaraan diservis oleh dealer Anda. Jika sistem bekerja secara normal, lampu indikator akan padam setelah itu.

Lampu ini menyala saat sistem ESC dinonaktifkan.

Sistem tersebut bisa dinonaktifkan dengan menekan tombol kontrol ESC yang berada di tengah panel instrumen.

Kontrol Traksi/Kontrol Stabilitas Elektronik ⇨ *229*.

Lampu Peringatan Suhu Cairan Pendingin Mesin

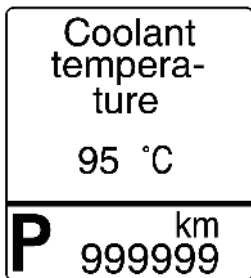
Lampu peringatan suhu cairan pendingin mesin menyala sebentar saat mesin dijalankan. Jika sistem bekerja secara normal, lampu indikator akan padam setelah itu.

Jika tidak, mintalah agar kendaraan diservis oleh dealer Anda.

Lampu ini menandakan bahwa cairan pendingin mesin telah mengalami kelebihan panas.

Jika lampu menyala terus saat mengemudi, kendaraan mungkin memiliki masalah pada sistem pendinginnya. Hentikan kendaraan dan matikan mesin untuk menghindari kerusakan pada mesin.

Panas Berlebih pada Mesin ⇨ *272*.

Coolant tempera-ture
95 °C
P km 999999

Jika Anda ingin melihat suhu cairan pendingin mesin, tekan 🚘i sebentar sampai suhu cairan pendingin mesin ditampilkan.

Lampu Pra-Pemanasan

Jika kendaraan Anda bermesin diesel, lampu indikator pemanasan awal menyala.

Menyala saat pemanasan awal diaktifkan. Saat lampunya padam, mesin bisa dijalankan.

Lampu Tekanan Ban

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan Sistem Monitor Tekanan Ban (TPMS), lampu ini menyala sebentar saat mesin distarter. Sistem ini menyediakan informasi tentang tekanan ban dan TPMS.

Bila Lampu Menyala Terus

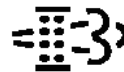
Ini menandakan bahwa satu ban atau lebih mengalami kekurangan tekanan secara signifikan.

Hentikan sesegera mungkin, dan isi tekanan ban hingga mencapai nilai tekanan yang ditunjukkan pada label Informasi Ban dan Muatan. *Tekanan Ban* ⇨ *291*.

Bila Lampu Berkedip Sekali Lalu Menyala Terus

Jika lampu berkedip sekitar satu menit dan kemudian menyala terus, mungkin ada masalah pada TPMS. Jika masalah tersebut tidak diperbaiki, lampu akan menyala di setiap siklus pengapian. *Pengoperasian Monitor Tekanan Ban* ⇨ *293*.

Lampu Filter Partikulat Diesel

Dalam kondisi berkendara tertentu, misalnya, jarak pendek, sistem tidak dapat membersihkan dirinya secara otomatis.

Jika indikator kontrol (lampu DPF) menyala atau berkedip, proses Filter Partikel Diesel perlu dibersihkan dengan terus berkendara secara aman sampai

lampu DPF mati di kluster. Dalam kasus itu, berkendara konstan akan lebih baik untuk proses pembersihan. *Filter Partikulat Diesel* ➧ *219*.

Kasus 1: Jika lampu DPF menyala, lihat pesan DIC:

Action
required
cleaning
exhaust
filter
Continue
driving

Kasus 2: Jika lampu DPF berkedip, lihat pesan DIC:

Action
required
cleaning
exhaust
filter

Drive
Until
Message
clears

Lampu Tekanan Oli Mesin

Awas

Kurangnya perawatan oli mesin yang benar bisa merusak mesin. Jika mengemudi dengan oli mesin rendah, mesin bisa rusak. Perbaikannya tidak akan dijamin oleh garansi kendaraan. Periksa ketinggian oli sesegera mungkin. Tambahkan oli jika diperlukan. Tetapi jika level oli dalam kisaran pengoperasian dan tekanan oli masih rendah, serviskan kendaraan Anda. Selalu patuhi jadwal perawatan untuk penggantian oli mesin.

Lampu akan menyala sebentar saat mesin distarter. Jika tidak menyala, mintalah agar kendaraan diservis oleh dealer Anda.

Jika lampu menyala terus, ini berarti oli tidak mengalir dengan baik di dalam mesin. Kendaraan bisa jadi mengalami kekurangan oli dan ada masalah pada sistem yang lain. Kunjungi dealer Anda.

Lampu Level Oli Mesin Rendah

Lampu ini akan menyala sebentar saat kontak dihidupkan untuk mengecek agar Anda bisa tahu bahwa lampunya berfungsi.

Jika lampu menyala terus saat mesin bekerja, ini berarti bahwa mesin Anda mengalami kekurangan oli. Periksa ketinggian oli sesegera mungkin. *Oli Mesin* ⇨ *264*.

Awas

Kurangnya perawatan oli mesin yang benar bisa merusak mesin. Jika mengemudi dengan oli mesin rendah, mesin bisa rusak. Perbaikannya tidak akan dijamin oleh garansi kendaraan. Periksa ketinggian oli sesegera mungkin. Tambahkan oli jika diperlukan. Tetapi jika level oli dalam kisaran pengoperasian dan tekanan oli masih rendah, serviskan kendaraan Anda.

Selalu patuhi jadwal perawatan untuk penggantian oli mesin.

Lampu Penggantian Ganti Oli Mesin

atau

Lampu akan menyala sebentar saat mesin dijalankan. Jika tidak menyala, mintalah agar kendaraan diperbaiki oleh dealer Anda.

Saat lampu penggantian oli mesin menyala, ini berarti bahwa kendaraan perlu diservis.

Oli Mesin ⇨ *264* dan buku Jadwal Perawatan untuk informasi selengkapnya.

Setelah oli mesin diganti sistem masa pakai oli mesin perlu disetel ulang untuk memadamkan lampu ini. *Sistem Masa Pakai Oli Mesin* ⇨ *267*.

Lampu Penghematan Bahan Bakar

eco

Untuk kendaraan yang memiliki lampu mode penghematan bahan bakar, lampu menyala saat sakelar eco (penghematan), yang berada di dekat modul kontrol AC, ditekan. Tekan lagi sakelar untuk memadamkan lampu dan keluar dari mode penghemat bahan bakar.

Lampu Peringatan Bahan Bakar Rendah

Lampu peringatan bahan bakar rendah, di bawah pengukur bahan bakar, menyala sebentar saat mesin dijalankan.

Lampu ini juga menyala saat tangki bahan bakar mengalami kekurangan bahan bakar. Saat bahan bakar ditambahkan, lampu akan padam. Jika tidak, mintalah agar kendaraan diservis.

Lampu Peringatan Ada Air dalam Bahan Bakar

Lampu akan menyala saat level air di filter bahan bakar melebihi level tertentu.

Segera kuras air dari filter bahan bakar.

Untuk menguras air dari filter bahan bakar, Anda harus menghubungi bengkel untuk melakukannya. Kami menyarankan agar Anda mengunjungi penservis resmi.

Lampu peringatan akan padam jika pengurasan selesai.

Lampu Pengaman

Jika kendaraan Anda dilengkapi sistem anti-pencurian tambahan yang terkait dengan asuransi Thatcham, indikator off anti-pencurian menyala untuk menunjukkan bahwa Anda telah menonaktifkan sensor gangguan dan kemiringan dengan menekan tombol yang berada di atap (headliner). Jika Anda menekan lagi tombol tersebut, indikator mati.

Lampu Immobilizer

Lampu immobilizer akan menyala sebentar saat mesin dijalankan. Jika tidak menyala, mintalah agar kendaraan diservis oleh dealer Anda. Jika sistem bekerja secara normal, lampu indikatornya akan padam setelah itu.

Lampu ini menyala saat kontak dipindahkan dari LOCK/OFF (Kunci/ Mati) ke ON/RUN (Hidup/Nyala) dan menyala terus jika kendaraan tidak dijalankan (Hidup/Nyala). Hal ini terjadi bila kunci yang salah atau kunci yang belum diprogram telah digunakan untuk menjalankan kendaraan.

Jika lampu menyala terus dan mesin tidak bisa distarter, kemungkinan ada masalah pada sistem pencegah pencurian.

Pengoperasian Immobilizer (kunci) ⇨ *39* atau *Pengoperasian Immobilizer (tanpa kunci)* ⇨ *39*.

Lampu Daya Mesin Dikurangi

Lampu daya mesin dikurangi akan menyala sebentar saat mesin dijalankan. Jika tidak menyala, mintalah agar kendaraan diservis oleh dealer Anda.

Lampu ini, beserta lampu indikator kerusakan, muncul jika terjadi penurunan kinerja kendaraan yang kentara.

Kendaraan bisa dikemudikan dengan kecepatan rendah jika lampu daya mesin dikurangi menyala tetapi akselerasi dan kecepatan mungkin berkurang. Jika lampu ini terus menyala, kunjungi dealer Anda sesegera mungkin untuk diagnosis dan perbaikan.

Lampu On Lampu-Jauh

Lampu on lampu-jauh menyala saat lampu depan lampu-jauh digunakan.

Pengisi Daya Lampu-Jauh/Dekat pada Lampu Depan ➧ *137*.

Lampu Indikator Lampu Kabut Depan

Untuk kendaraan yang memiliki lampu kabut depan, lampu indikator ini menyala saat lampu kabut depan digunakan.

Lampu akan padam saat lampu kabut depan dipadamkan. *Lampu Kabut Depan* ⇨ *139*.

Lampu Indikator Lampu Kabut Belakang

Menyala jika lampu kabut belakang menyala.

Lihat lampu Kabut Belakang untuk informasi selengkapnya.

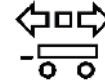
Lampu pada Pengingat

Lampu ini menyala jika lampu eksterior sedang digunakan. *Kontrol Lampu Luar* ⇨ *136*.

Lampu Cruise Control

Lampu ini menyala berwarna putih saat tombol ON/OFF cruise control ditekan. Lampu menyala warna hijau saat cruise control diatur.

Lampu akan padam saat cruise control dinonaktifkan. *Cruise Control* ⇨ *233*.

Lampu Indikator Trailer

Menyala jika trailer tersambung ke kendaraan Anda. Lampu indikator tersebut akan mati jika sambungan ke trailer diputus.

Lampu Pintu Renggang

Lampu menyala saat pintu terbuka atau tidak tertutup rapat. Sebelum mengemudi, periksa apakah semua pintu ditutup dengan benar.

Lampu Gerbang Renggang

Jika lampu gerbang renggang menyala, berarti pintu belakang tidak tertutup sepenuhnya. Mengemudi dengan kondisi pintu belakang terbuka bisa menyebabkan gas karbon monoksida (CO) masuk ke dalam kendaraan.

Gas Buang Mesin ⇨ *219*.

Pesan pada instrumen panel

Pesan Kendaraan

Pesan yang ditampilkan di tengah-tengah kluster menunjukan status kendaraan atau beberapa tindakan yang mungkin diperlukan untuk memperbaiki kondisi. Banyak pesan bisa saja muncul secara bergantian.

Pesan Sistem Rem

INJAK REM UNTUK MENSTARTER MESIN

Jika kendaraan memiliki sistem akses tanpa kunci, pesan ini muncul jika Anda mencoba untuk menstarter mesin tanpa menginjak rem.

Pesan Induk Kunci dan Kunci

MODE AKSESORI AKTIF

Jika kendaraan memiliki sistem akses tanpa kunci, pesan ini muncul bila mode aksesori aktif.

KUNCI ELEKTRONIK TIDAK TERDETEKSI

Jika kendaraan memiliki sistem akses tanpa kunci, pesan ini muncul jika kendaraan tidak mendeteksi keberadaan pemancar saat Anda berusaha menstarter kendaraan atau pintu kendaraan baru saja ditutup.

KUNCI ELEKTRONIK TIDAK TERDETEKSI PENSTARTERAN ULANG TIDAK DIPERBOLEHKAN

Jika kendaraan memiliki sistem akses tanpa kunci, pesan ini muncul bila pemancar akses tanpa kunci tidak terdeteksi di dalam kendaraan saat Anda mencoba mematikan kunci kontak.

PUTAR KONTROL KE POSISI OFF

Jika kendaraan memiliki sistem akses tanpa kunci, pesan ini muncul sebagai pengingat untuk mematikan kunci kontak.

SERVIS SISTEM STARTER TANPA KUNCI

Jika kendaraan memiliki sistem akses tanpa kunci, pesan ini muncul saat ada masalah dengan fitur ini.

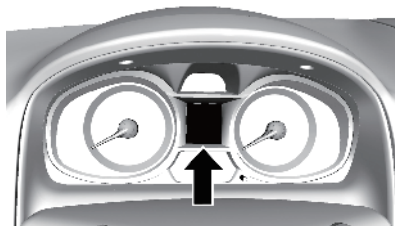
Pesan Transmisi

INJAK KOPLING UNTUK MENSTARTER MESIN

Jika kendaraan memiliki sistem akses tanpa kunci, pesan ini muncul jika Anda mencoba untuk menstarter mesin tanpa menginjak kopling.

PINDAHKAN KE PARKIR

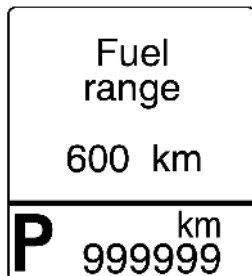
Jika kendaraan memiliki sistem akses tanpa kunci, pesan ini muncul jika kendaraan tidak dalam kondisi P (Parkir) saat mesin dimatikan.

Penghitung Perjalanan

Kendaraan ini mungkin saja memiliki Pusat Informasi Pengemudi (DIC). DIC memberi informasi kepada pengemudi, seperti jarak yang bisa ditempuh untuk sisa bahan bakar, kecepatan rata-rata, dan rata-rata penghematan bahan bakar.

Tampilan informasi perjalanan saat kunci kontak dalam posisi on.

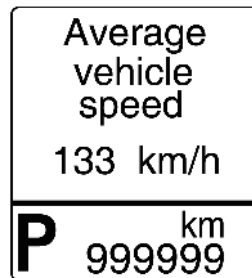
Informasi Perjalanan

Menekan ⛛ akan menggulir informasi perjalanan.

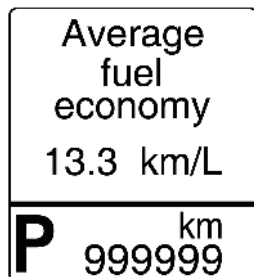
Jarak Pengemudian Untuk Sisa Bahan Bakar

Informasi ini menunjukkan angka rata-rata sisa kilometer yang bisa ditempuh oleh kendaraan tanpa mengisi lagi bahan bakar.

Jika jarak sampai bahan bakar kosong di bawah sekitar 50 km, Anda akan melihat garis putus-putus pada tampilan.

Perkiraan jangkauan bahan bakar dibuat berdasarkan rata-rata penghematan bahan bakar kendaraan berdasar riwayat pengendaraan terakhir dan jumlah sisa bahan bakar dalam tangki bahan bakar. Perkiraan ini akan berubah jika kondisi pengemudian berubah. Contohnya, jika mengemudi di jalan yang macet dan seringkali berhenti, tampilan ini mungkin membaca satu angka, namun jika kendaraan dikemudikan di jalan bebas hambatan, angka bisa berubah meskipun bahan bakar dalam tangki jumlahnya sama. Hal ini disebabkan kondisi pengemudian yang berbeda akan menghasilkan kehematan bahan bakar yang berbeda pula. Umumnya, pengemudian di jalan bebas hambatan menghasilkan penghematan bahan bakar yang lebih baik daripada pengemudian di dalam kota.

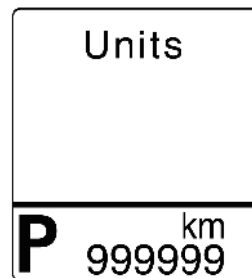
Kecepatan Rata-rata

Tampilan ini menunjukkan kecepatan rata-rata. Untuk mengatur ulang kecepatan rata-rata ke angka nol, tekan dan tahan ✓.

Rata-Rata Penghematan Bahan Bakar

Average
fuel
economy
13.3 km/L
P km
999999

Tampilan ini menunjukkan perkiraan rata-rata liter per 100 kilometer (L/ 100 km). Angka ini dihitung berdasarkan angka L/100 km yang terekam semenjak item menu ini disetel ulang terakhir kali. Untuk mengatur ulang rata-rata penghematan bahan bakar, tekan dan tahan ✓.

Personalisasi Kendaraan

Kluster kendaraan dapat mempersonalisasi beberapa item dengan menekan . Tampilan ditampilkan di bagian tengah kluster. mencakup bahasa, Pengubahan Penguncian Tanpa Kunci, SBZA, RCTA, dan Keluar dari Pengaturan Fitur.

Unit

Tekan saat satuan ditampilkan.

Tekan ✓.

Tekan sebentar sampai satuan ditampilkan.

- Metrik: km, km/j, °C, kPa
- Inggris : mi. MPH, °F, psi

Tekan ✓.

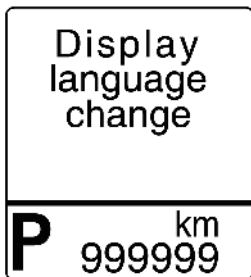
Pengaturan satuan efisiensi bahan bakar

Tekan ☑ sebentar sampai satuan yang diinginkan (L/100km atau km/L) ditampilkan

Tekan ✓.

Bahasa

Display language change

P km 999999

Tekan ☑ beberapa detik saat bahasa ditampilkan.

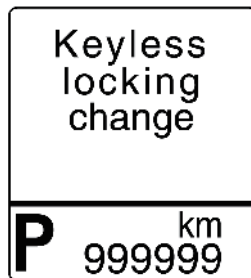
Tekan ✓.

Tekan ☑ sebentar sampai bahasa ditampilkan sesuai bahasa yang diinginkan.

Tekan ✓.

Perubahan Penguncian Tanpa-Kunci.

Keyless locking change

P km 999999

Tekan ☑ beberapa detik saat Pengubahan Penguncian Tanpa Kunci ditampilkan.

Tekan ✓.

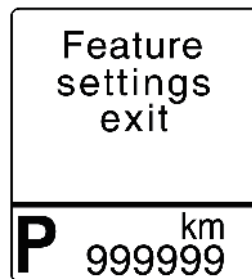
Setiap kali Anda menekan tombol ☑ sebentar, mode akan berubah dalam urutan berikut:

Mati → Nyala → Tidak berubah → Mati…

Untuk memilihnya, tekan ✓ beberapa detik.

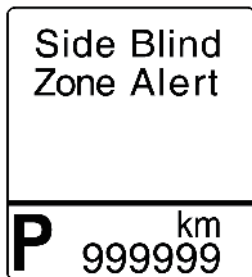
Keluar Pengaturan Fitur

Feature settings exit

P km 999999

Tekan ✓ beberapa detik saat Keluar dari Pengaturan Fitur ditampilkan untuk mengembalikan odometer.

Pengubahan Bantuan Zona Gelap Samping (SBZA)

Side Blind
Zone Alert

P km
999999

Jika SBZA pada kendaraan Anda aktif, tekan beberapa detik saat Pengubahan Bantuan Zona Gelap Samping ditampilkan.

Tekan ✓.

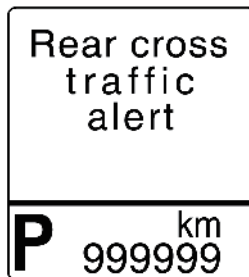
Setiap kali Anda menekan tombol sebentar, mode akan berubah dalam urutan berikut:

Mati → Nyala → Tidak berubah → Mati…

Untuk memilihnya, tekan ✓ beberapa detik.

Pengubahan Bantuan Lalu Lintas Silang Belakang (RCTA)

Rear cross
traffic
alert

P km
999999

Jika RCTA pada kendaraan Anda aktif, tekan beberapa detik saat Pengubahan Bantuan Lalu Lintas Silang Belakang ditampilkan.

Tekan ✓.

Setiap kali Anda menekan tombol sebentar, mode akan berubah dalam urutan berikut:

Mati → Nyala → Tidak berubah → Mati…

Untuk memilihnya, tekan ✓ beberapa detik.

Penerangan

Penerangan Luar

Kontrol Lampu Luar

Tuas sinyal belok yang terletak di samping kolom kemudi mengoperasikan lampu luar.

Putar kontrol lampu luar pada ujung tuas ke posisi berikut ini:

⏻ **:** Mematikan semua lampu.

(Lampu Parkir) : Menyalakan lampu parkir, bersamaan dengan lampu belakang, lampu pelat nomor polisi, dan lampu panel instrumen.

(Lampu Depan) : Menyalakan lampu depan, bersamaan dengan lampu belakang, lampu pelat nomor polisi, lampu parkir, dan lampu panel instrumen.

AUTO (Otomatis) : Jika dilengkapi dengan lampu depan otomatis, lampu menyala atau mati otomatis tergantung seberapa gelap kondisi di luar.

Untuk mematikan kontrol lampu otomatis, putar kontrol lampu luar ke ⏻. Kontrol otomatis kembali ke posisi aslinya saat dilepaskan.

Untuk menyalakan kontrol lampu otomatis, putar kontrol ke posisi ⏻ lagi.

Jangan tutupi sensor di atas panel instrumen; jika ditutupi, lampu depan tidak akan berfungsi dengan benar.

Pengingat Mematikan Lampu Luar

Alarm bunyi peringatan bersuara, jika pintu pengemudi dibuka saat sakelar kontak dalam posisi off dan kontrol lampu luar ada di posisi atau .

Jika lampu dimatikan saat alarm bunyi bersuara dan kemudian diyalakan kembali, maka Anda tidak akan mendengar alarm bunyi peringatan.

Pengisi Daya Lampu-Jauh/Dekat pada Lampu Depan

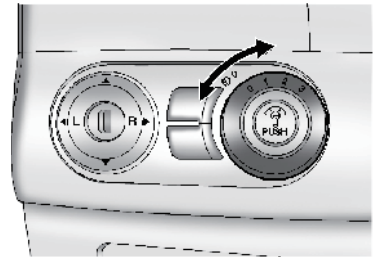
Dorong tuas sinyal belok menjauh dari Anda dan lepaskan, untuk menyalakan lampu jauh. Untuk kembali ke lampu dekat, dorong tuas lagi atau tarik ke arah Anda dan lepaskan.

Lampu indikator ini menyala di kluster instrumen saat lampu jauh pada lampu depan menyala.

Lampu-Menyalip

Fitur lampu menyalip bisa digunakan saat lampu dekat menyala atau mati.

Untuk mengedipkan lampu jauh, tarik tuas sinyal belok sepenuhnya ke arah Anda, lalu lepaskan.

Penyetelan Jangkauan Lampu Depan

Untuk kendaraan dengan pengatur ketinggian lampu depan manual, kontrol jangkauan lampu depan manual ada di dekat kolom kemudi.

Fitur ini memungkinkan jangkauan lampu depan disesuaikan sesuai beban kendaraan.

Lampu dekat pada lampu depan harus dinyalakan untuk menyesuaikan jangkauan lampu depan.

- 0 : Tempat duduk depan terisi.
- 1 : Semua tempat duduk terisi.
- 2 : Semua tempat duduk terisi dan ada beban di ruang bagasi.
- 3 : Tempat duduk pengemudi terisi dan ada beban di ruang bagasi.

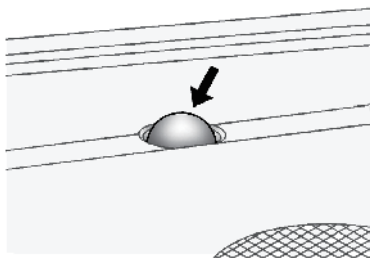
Lampu Mengemudi di Siang Hari (DRL)

Jika dilengkapi DRL, DRL memudahkan orang lain melihat bagian depan kendaraan Anda pada waktu siang.

Sistem DRL menyala pada siang hari saat kondisi berikut terpenuhi:

1. Mesin menyala.
2. Sensor cahaya menetapkan bahwa sekarang siang.
3. Lampu Kabut Depan/Lampu Dekat tidak dinyalakan.

Sistem Lampu Depan Otomatis

Pada kendaraan yang dilengkapi dengan sistem lampu depan otomatis, lampu depan otomatis menyala jika di luar cukup gelap.

Jangan tutupi sensor lampu di bagian atas panel instrumen atau lampu depan akan menyala meskipun tidak diperlukan.

Sistem juga bisa menyalakan lampu depan saat mengemudi melewati garasi tempat parkir atau terowongan.

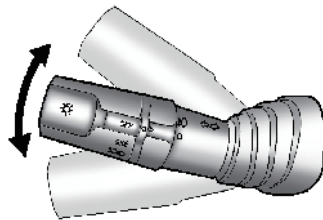
Pengedip Peringatan Bahaya

Tombol pengedip peringatan bahaya ada di panel instrumen.

⚠ **Pengedip Peringatan Bahaya :** Tekan untuk membuat lampu sinyal belok depan dan belakang berkedip menyala dan mati. Sinyal ini memberitahukan orang di sekitar

bahwa Anda perlu bantuan. Tekan tombol ini lagi untuk mematikan pengedip.

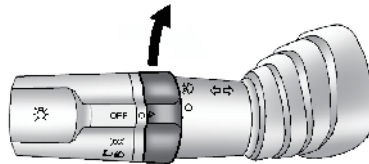
Tombol peringatan bahaya akan menyala, jika pintu dibuka. Jika kunci diambil dari lubang kunci kontak dan pintu dibuka dan ditutup, tombol peringatan bahaya akan tetap menyala selama 10 menit.

Sinyal Belok dan Pindah-Lajur

Panah pada kluster instrumen berkedip sesuai arah belok atau perpindahan lajur.

Gerakkan tuas sepenuhnya ke atas atau ke bawah untuk memberi sinyal belok.

Angkat atau turunkan tuas hingga panah mulai berkedip untuk memberi sinyal perpindahan lajur. Tahan hingga Anda selesai pindah lajur. Panah berkedip tiga kali secara otomatis.

Tuas kembali ke posisi awalnya jika dilepaskan.

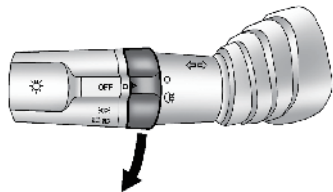
Lampu Kabut Depan

Untuk kendaraan dengan lampu kabut depan, lampu ini dikendalikan oleh band yang terletak di tengah tuas sinyal belok/multifungsi.

Untuk menggunakan lampu kabut depan, lampu dekat pada lampu depan atau lampu parkir harus menyala.

Putar band ke untuk menyalakan lampu kabut depan. Band otomatis kembali ke posisi awal saat dilepaskan. Lampu indikator lampu kabut depan menyala di kluster instrumen. *Lampu Indikator Lampu Kabut Depan ⇨ 128*.

Untuk mematikan lampu kabut depan, putar band ke lagi. Lampu indikator lampu kabut akan mati.

Untuk kendaraan dengan lampu depan otomatis, lampu parkir dan lampu dekat pada lampu depan menyala saat menghidupkan lampu kabut depan.

Lampu Kabut Belakang

Untuk menyalakan lampu kabut belakang, putar cincin pada bagian tengah tuas sakelar lampu ke s jika lampu dekat pada lampu depan menyala, atau jika lampu parkir dan lampu kabut depan menyala. Cincin akan kembali secara otomatis ke posisi normalnya saat dilepas.

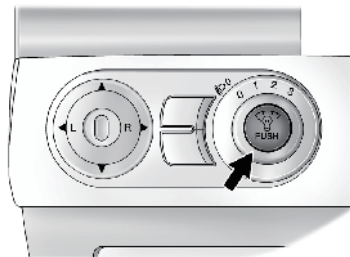
Indikator lampu kabut belakang pada panel instrumen menyala jika lampu kabut dinyalakan.

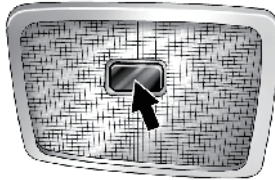
Untuk mematikan lampu kabut, putar cincin lagi ke posisi . Indikator lampu kabut belakang akan mati.

Jika kendaraan Anda dilengkapi kontrol lampu otomatis, lampu parkir dan lampu dekat pada lampu depan akan menyala secara bersamaan saat menyalakan lampu kabut belakang.

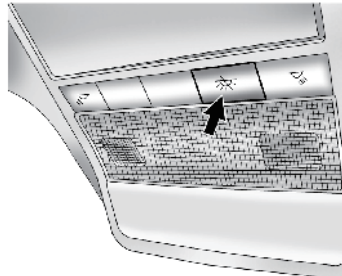
Penerangan Dalam

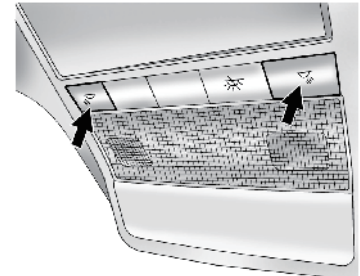
Kontrol Pencahayaan Panel Instrumen

Fitur ini mengendalikan kecerahan lampu panel instrumen.

Untuk meredupkan atau mencerahkan lampu panel instrumen, tekan tombol dan putar searah atau berlawanan arah jarum jam.

Lampu Plafon Mobil

Tekan tombol pada lampu plafon mobil untuk menyalakan atau mematikannya.

Lampu plafon mobil menyala jika pintu atau pintu belakang dibuka. Lampu akan tetap menyala selama lima menit. Jika pintu atau pintu belakang ditutup, lampu akan meredup secara bertahap setelah 10 detik lalu mati.

Pengesampingan Lampu Plafon Mobil

(Pengesampingan Lampu Plafon Mobil) : Tekan untuk tetap mematikan lampu plafon mobil dan lampu dalam lainnya jika ada pintu yang dibuka. Tekan lagi untuk mengembalikan posisinya seperti semula dan lampu akan otomatis menyala jika ada pintu yang dibuka.

Lampu Baca

/ : Tekan tombol di dekat tiap lampu untuk menyalakan atau mematikan lampu baca.

Fitur Penerangan

Perlindungan Daya Aki

Fitur ini mematikan lampu depan, lampu parkir, lampu kabut, dll, jika lampu tersebut dibiarkan menyala saat kunci kontak dipindah ke posisi LOCK/OFF (Kunci/Mati). Ini membantu mencegah aki kehabisan daya.

Perlindungan penurunan daya aki tidak akan bekerja jika lampu dinyalakan kembali setelah fitur ini dioperasikan.

Sistem Infotainment

Pendahuluan

Informasi Keselamatan

Tanda kilat dengan simbol ujung anak panah dalam segitiga sama sisi dimaksudkan untuk memberi tahu pengguna tentang keberadaan voltase berbahaya yang tidak diisolasi di dalam lampiran produk yang mungkin cukup besar untuk menimbulkan risiko kejutan listrik bagi manusia.

Tanda seru di dalam segitiga sama sisi dimaksudkan untuk memberi tahu pengguna tentang keberadaan petunjuk pengoperasian dan perawatan (penservisan) penting di dalam dokumen yang menyertai produk.

- Selalu operasikan kendaraan secara aman. Jangan sampai terganggu oleh fungsi-fungsi kendaraan saat mengemudi dan selalu waspadai sepenuhnya semua kondisi pengemudian. Jangan ubah pengaturan atau fungsi apa pun.

  Parkir kendaraan di sisi jalan secara aman dan sesuai sebelum berusaha melakukan operasi tersebut. Untuk

meningkatkan keselamatan, beberapa fungsi tertentu dinonaktifkan kecuali rem parkir diaktifkan.

- Untuk mengurangi risiko kejutan listrik, jangan lepas penutup atau bagian belakang produk ini. Tidak ada komponen internal yang bisa diservis pengguna. Serahkan urusan servis kepada personel servis yang berkualifikasi.
- Untuk mengurangi risiko kebakaran atau kejutan listrik, jauhkan produk ini dari tetesan atau percikan air, hujan, atau kelembapan.
- Saat mengemudikan kendaraan, pastikan volume unit audio cukup rendah sehingga Anda dapat mendengar suara dari luar.
- Jangan jatuhkan dan selalu hindarkan dari benturan keras.
- Pengemudi tidak boleh menonton monitor selama mengemudi. Jika pengemudi menonton monitor saat mengemudi, bisa timbul kecerobohan yang mengakibatkan kecelakaan.

Perhatian

- Jangan bongkar atau modifikasi sistem ini. Jika tidak dipatuhi, bisa terjadi kecelakaan, kebakaran, atau kejutan listrik.
- Beberapa provinsi mungkin memiliki undang-undang yang membatasi penggunaan layar video saat mengemudi. Gunakan sistem hanya jika hal itu tidak melanggar hukum.
- Jangan gunakan telepon dalam mode pribadi saat mengemudi. Anda harus berhenti di lokasi yang aman untuk menggunakannya.
- Demi keamanan, beberapa fitur dinonaktifkan saat kendaraan bergerak.

Informasi Umum

Sistem infotainment menyediakan infotainment di mobil Anda, menggunakan teknologi terbaru.

Hubungi dealer Anda untuk memperbarui atau meningkatkan versi sistem atau perangkat lunak.

Radio dapat digunakan secara mudah dengan mendaftarkan hingga 25 stasiun FM atau AM menggunakan PRESET (Prasetel) [1 hingga 5] setiap 5 halaman.

Sistem Infotainment (Kontrol audio) dapat memutar perangkat penyimpanan USB atau produk iPod/iPhone.

Fungsi koneksi telepon Bluetooth memungkinkan penggunaan panggilan telepon handsfree nirkabel, serta pemutar musik telepon.

Hubungkan pemutar musik portabel ke input sistem suara tambahan untuk menikmati suara kontrol audio yang lengkap.

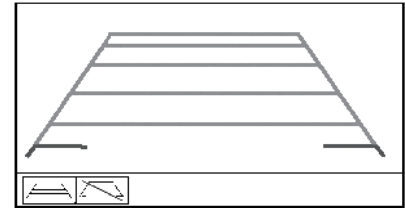
- Bagian "Ikhtisar" menyajikan ikhtisar sederhana dari fungsi sistem Infotainment dan ringkasan semua perangkat pengatur.
- Bagian "Operasi" menjelaskan kontrol dasar kontrol audio.
- Desain dan spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.
- Beberapa fitur radio mungkin dibatasi jika kunci kontak dalam poisisi off.

Merek Dagang dan Lisensi

Bluetooth® adalah merek dagang milik Bluetooth SIG, Inc.

“Made for iPod” dan “Made for iPhone” berarti aksesori elektronik dirancang untuk terhubung khusus ke iPod atau iPhone, dan sudah disertifikasi oleh pengembang untuk memenuhi standar kinerja Apple. Apple tidak bertanggung jawab atas pengoperasian perangkat ini atau kepatuhannya dengan standar keselamatan dan peraturan. Perlu diperhatikan bahwa penggunaan aksesori ini dengan iPod, iPhone bisa mempengaruhi kinerja nirkabel.

Kamera Belakang (Opsi kendaraan)

Kamera Belakang ditampilkan pada sistem infotainment (kontrol audio) saat posisi tuas pemindah gigi dipindahkan ke REVERSE (R). Kamera belakang juga membantu Anda untuk dapat memeriksa kondisi di belakang kendaraan. Saat unit berhasil booting dengan sempurna, panduan akan ditampilkan pada layar.

- Sentuh untuk menyembunyikan panduan, sentuh untuk menampilkan panduan lagi.

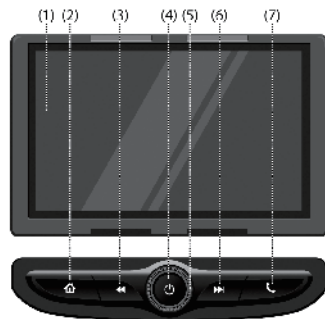
- Kamera belakang membantu pengemudi memundurkan kendaraan. Jangan menggunakan fungsi ini untuk hiburan.
- Jarak objek di belakang mungkin ditampilkan lebih dekat atau lebih jauh daripada sebenarnya.

Fitur Pencegah-Pencurian

Sistem Infotainment memiliki sistem keamanan elektronik untuk mencegah pencurian.

Sistem Infotainment hanya berfungsi pada kendaraan di mana sistem tersebut pertama kali dipasang, dan tidak dapat digunakan di kendaraan lain.

Ikhtisar

Panel kontrol

(1) Tampilan

Tampilan untuk kondisi dan informasi Pemutaran/ Penerimaan/Menu.

(2) AWAL (⌂)

Tekan ⌂ untuk masuk ke menu awal.

(3)/(6) Cari ⏮ / ⏭

Tekan ⏮ / ⏭ untuk mencari stasiun atau konten media.

(4) POWER (DAYA) (⏻)

- Tekan dan tahan ⏻ untuk mematikan/menyalakan.
- Tekan ⏻ untuk membuat fungsi senyap on/off.

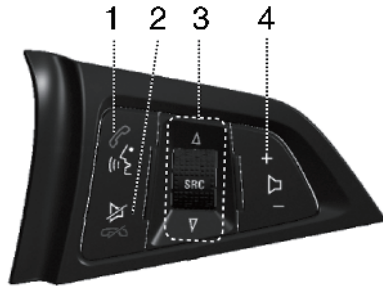
(5) Kenop volume

Putar kenop Volume untuk menyesuaikan volume.

(7) Telepon (📞)

Tekan 📞 untuk mengakses layar Telepon.

(Jika tidak ada telepon yang terhubung, monitor akan menampilkan Menu Pengelolaan Perangkat sehingga Anda dapat menghubungkan telepon yang sebelumnya telah dipasangkan atau membuat hubungan dengan telepon berkemampuan Bluetooth baru.)

Remote control roda kemudi (Hanya untuk kendaraan yang dilengkapi SWC)

(1) Panggil ()

- **Bila tidak ada perangkat Bluetooth yang disambungkan di sistem Infotainment (Kontrol audio)**

  Melakukan koneksi perangkat Bluetooth.

- **Bila ada perangkat Bluetooth yang disambungkan di sistem Infotainment (Kontrol audio)**

  Tekan untuk menjawab panggilan atau memasuki mode pemilihan panggil ulang.

  Jika telepon pelanggan yang terhubung mendukung Pengenalan Wicara, tekan dan tahan untuk mengaktifkan mode SR (Speech recognition/ Pengenalan Wicara) telepon.

(2) Senyap/Tutup

Tekan dalam mode putar musik apa pun untuk mengaktifkan/ menonaktifkan fungsi senyap.

Tekan untuk menolak panggilan masuk atau menutup panggilan aktif atau mode SR telepon.

(3) SRC (Sumber)

Tekan **SRC** (Sumber) untuk mengganti sumber.

CARI (▲ /▼)

- **Tekan:**
  - Mode FM/AM/DAB : menerima stasiun prasetel sebelumnya atau berikutnya.
  - Mode USB: memutar file sebelumnya atau berikutnya.
  - Mode iPod/iPhone: memutar lagu sebelumnya atau sesudahnya.
  - Mode musik Bluetooth : memutar musik sebelumnya atau berikutnya.
- **Tekan dan tahan:**
  - Mode FM/AM/DAB : secara berurutan mencari siaran yang disimpan di PRESET.
  - Mode Bluetooth, USB, iPod/ iPhone : secara cepat memindai maju atau mundur sementara tombol ditekan. Begitu dilepas, akan kembali ke pemutaran normal.

(4) Volume (+ -)

Tekan **+** untuk menambah volume.

Tekan **-** untuk menurunkan volume.

Catatan
Beberapa kendaraan mungkin tidak memiliki "PTT" di SWC.

Pengoperasian

Menyalakan/mematikan sistem

- Tekan ⏻ pada panel kontrol untuk menyalakan daya. Audio atau film yang terakhir akan diputar.
- Tekan dan tahan ⏻ pada panel kontrol untuk mematikan daya. Waktu dan suhu akan ditampilkan di layar.

10°C | 1:45

Catatan

- Waktu dan suhu ditampilkan saat sakelar pengapian (kunci kontak mobil) berada dalam posisi ON.
- Jika Anda menyentuh suhu di layar pada sisi kanan atas, panel kontrol AC akan ditampilkan.

Menghidupkan/mematikan secara otomatis

Bila sakelar kontak (kunci kontak mobil) berada di posisi ACC atau ON, sistem infotainment (kontrol audio) dihidupkan secara otomatis.

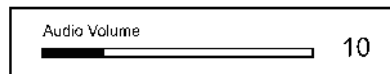
Bila sakelar pengapian (kunci kontak mobil) berada di posisi OFF dan pengguna membuka pintu kendaraan, sistem Infotainment dimatikan secara otomatis.

Catatan

Jika pengguna menekan dan menahan ⏻ di panel kontrol saat sakelar pengapian (kunci kontak) berada dalam posisi OFF, maka sistem Infotainment (Kontrol audio) dinyalakan. Namun sistem Infotainment akan dimatikan secara otomatis setelah sekitar 10 menit.

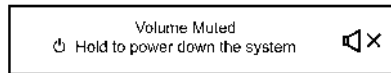
Kontrol volume

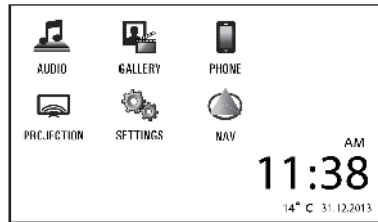
Putar kenop Volume pada panel kontrol untuk menyesuaikan volume. Volume suara saat ini ditunjukkan.

Audio Volume 10

- Dengan menggunakan remote control roda kemudi, tekan + ◁ - untuk menyesuaikan volume.
- Menyalakan daya Sistem infotainment akan menyetel tingkat volume ke pilihan sebelumnya (jika pilihan kurang dari volume mulai maksimal).
- Jika tingkat volume lebih keras dari mulai volume mulai maksimum saat sistem

Infotainment dihidupkan, sistem Infotainment disesuaikan secara otomatis ke tingkat volume mulai maksimal.

SENYAP

Tekan ⏻ pada panel kontrol untuk menyalakan dan mematikan fungsi senyap.

Menggunakan Menu AWAL

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol. Menu Awal mungkin berbeda, tergantung pada opsi kendaraan.

2. Sentuh menu yang diinginkan.
   - Sentuh **Audio** untuk memilih AM/FM/DAB/USB, pemutaran musik Bluetooth atau input sistem suara tambahan (AUX).
   - Sentuh **Gallery** (Galeri) untuk melihat gambar, film. (Lihat "Sebelum menggunakan sistem Gambar" atau "Sebelum menggunakan sistem Film" di bagian "Gallery" (Galeri) untuk mendapatkan daftar format file yang didukung.)
   - Sentuh **Phone** (telepon) untuk mengaktifkan fitur telepon (jika dihubungkan).
   - Sentuh **Projection** (Proyeksi) untuk mengaktifkan Apple CarPlay, Android Auto melalui ponsel cerdas yang terhubung. Fungsi ini mungkin saja tidak didukung tergantung pada ponsel. Aplikasi yang didukung mungkin berbeda-beda tergantung pada ponsel.
   - Sentuh **Settings** (Pengaturan) untuk masuk ke menu pengaturan sistem.
   - Sentuh **NAV** untuk mengaktifkan BringGo melalui ponsel cerdas yang terhubung. Fungsi ini mungkin saja tidak didukung tergantung pada ponsel. Aplikasi yang didukung mungkin berbeda-beda tergantung pada ponsel.

Mengelola Ikon Halaman Awal

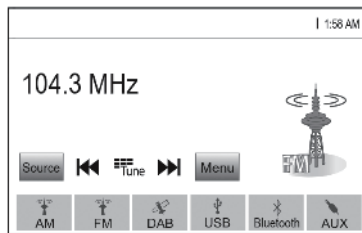
1. Sentuh dan tahan salah satu ikon Halaman Awal untuk masuk ke mode edit.
2. Lanjutkan menahan ikon dan tarik ke posisi yang diinginkan.
3. Lepas jari Anda untuk menjatuhkan ikon ke dalam posisi yang diinginkan.
4. Untuk memindah aplikasi ke halaman lain, tarik ikonnya ke tepi layar menuju halaman yang diinginkan.
5. Lanjutkan menarik dan menjatuhkan ikon aplikasi sesuai keinginan.
6. Tekan ⌂ untuk keluar dari mode.

Catatan

- Mode Edit akan berakhir setelah 30 detik tanpa aktivitas.
- Maksimum halaman mode edit adalah 3.

Memilih fungsi

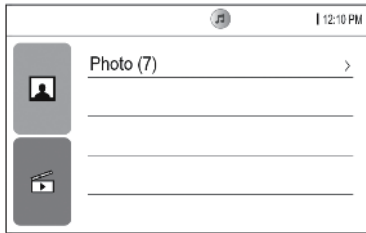
Audio

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Audio** di menu awal.
3. Sentuh **Source** (sumber) pada layar.

- Sentuh **AM** untuk memilih radio AM.
- Sentuh **FM** untuk memilih radio FM.
- Sentuh **DAB** untuk memilih radio DAB.
- Sentuh **iPod** untuk memilih musik iPod.
- Sentuh **USB** untuk memilih musik USB.
- Sentuh **Bluetooth** untuk memilih musik Bluetooth.
- Sentuh **AUX** (tambahan) untuk memilih input sistem suara tambahan (AUX).

Catatan

- Tekan ⌂ untuk kembali ke menu AWAL.
- Jika sumber pemutaran (iPod/ USB/AUX/Bluetooth) tidak tersambung ke sistem Infotainment (Kontrol audio), fungsi ini tidak tersedia.
- Ketersediaan sumber audio dapat berbeda, tergantung wilayahnya.
- Perangkat USB tambahan dapat didukung dengan memasang hub USB eksternal dari port USB tunggal.
- Kami tidak merekomendasikan penggunaan hub USB dengan 2 perangkat iPhone/iPod.

Gallery (Galeri)

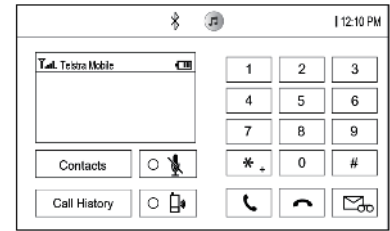
1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Gallery** (Galeri) di menu awal.

- Sentuh [ikon gambar] untuk melihat file gambar yang ada di perangkat penyimpanan USB.
- Sentuh [ikon film] untuk melihat file film yang ada di perangkat penyimpanan USB.

Catatan

- Tekan ⌂ untuk kembali ke menu AWAL.
- Jika sumber pemutaran (USB (gambar) / USB (film)) tidak terhubung ke sistem Infotainment (Kontrol audio), fungsi ini tidak tersedia.

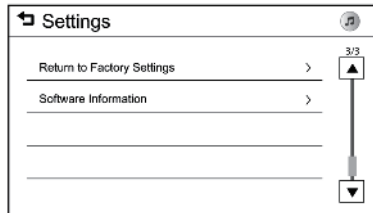
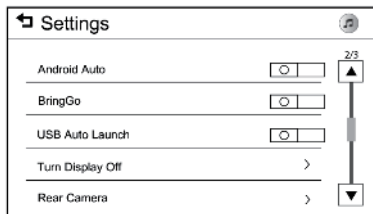
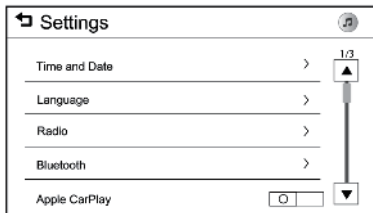
Telepon

Untuk mengoperasikan fungsi handsfree Bluetooth, hubungkan telepon Bluetooth ke sistem Infotainment.

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Phone** (Telepon) di menu awal. Atau tekan 📞 pada panel kontrol atau sakelar kontrol roda kemudi (jika ada).

Catatan

- Tekan ⌂ untuk kembali ke menu AWAL.
- Jike telepon Bluetooth tidak terhubung ke Kontrol audio, fungsi ini tidak tersedia. Untuk detailnya, baca “Memasangkan dan menghubungkan Bluetooth” dari bagian “Telepon”.

Pengaturan

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) di menu awal.

Catatan

- ON mengatur gambar sama sebagai berikut.

OFF mengatur gambar sama sebagai berikut.

- Tekan ⌂ untuk kembali ke menu AWAL.

Radio

Radio AM-FM

Mendengarkan radio FM/AM

1. Tekan 🏠 pada panel kontrol.
2. Sentuh **Audio** di menu awal.
3. Sentuh **Source** (sumber) pada layar.
4. Sentuh **FM** atau **AM** di layar. Gelombang radio FM atau AM dari stasiun yang terakhir didengarkan akan ditampilkan.

Catatan

- Tekan 🏠 untuk kembali ke menu AWAL.
- Fungsi RDS (Sistem Data Radio) hanya tersedia di beberapa negara yang mendukung fungsi ini.

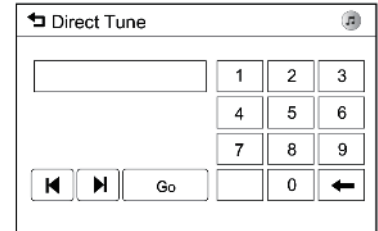
Mencari siaran secara otomatis

Tekan ⏮ / ⏭ pada panel kontrol untuk secara otomatis mencari stasiun dengan penerimaan yang bagus.

Catatan

Jika RDS didukung, RDS akan mencari siaran di dalam memori FM virtual.

Mencari siaran secara langsung

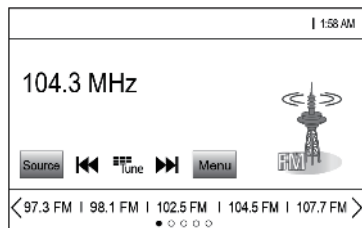
1. Sentuh Tune pada layar.
2. Sentuh frekuensi yang diinginkan.
3. Sentuh **Go** (Lakukan). (Langkah ini mungkin tidak perlu dilakukan di wilayah Eropa/Amerika Utara.)

Catatan

Menyentuh "." antara digit tidak perlu. Radio akan secara otomatis menambahkannya di tempat yang tepat.

Mencari siaran dengan Tombol PRESET

Menyimpan PRESET

1. Pilih band (FM atau AM) yang stasiunnya ingin Anda simpan ke dalamnya.

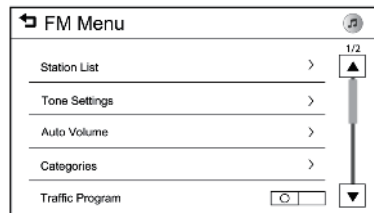
2. Pilih stasiun yang diinginkan.
3. Sentuh < / > untuk memilih halaman yang diinginkan dari favorit yang tersimpan.

4. Tahan tombol PRESET (prasetel) untuk menyimpan stasiun radio terkini ke tombol halaman favorit yang dipilih.
    - Hingga 5 halaman favorit dapat disimpan, dan tiap halaman dapat menyimpan hingga lima stasiun radio.

Mendengarkan ke PRESET (PRASETEL) secara langsung

1. Sentuh < / > berulang-ulang untuk memilih halaman yang diinginkan dari favorit yang tersimpan.
2. Sentuh PRESET (Prasetel) untuk langsung mendengarkan stasiun radio yang disimpan ke tombol itu.

Menggunakan menu radio FM/AM

Pengoperasian umum menu

1. Pilih band yang diinginkan (FM atau AM).
2. Sentuh **MENU** pada layar radio FM/AM.

3. Sentuh menu yang diinginkan untuk memilih item yang relevan atau menampilkan menu yang mendetail terkait item tersebut.
4. Sentuh ⮌ untuk kembali ke menu sebelumnya.

Daftar Stasiun

1. Dari menu FM/AM, sentuh **Station List** (Daftar Stasiun) untuk menampilkan daftar stasiun FM/AM. Informasi daftar stasiun ditampilkan.

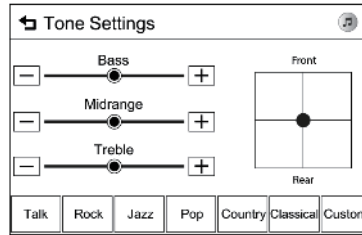
    Informasi daftar stasiun ditampilkan.

2. Gulir daftar menggunakan ▲ / ▼.

   Cari stasiun yang diinginkan dengan memilihnya..

Pengaturan nada

Dari menu Pengaturan Nada, fitur suara dapat disiapkan.

1. Dari menu FM/AM, sentuh **Tone Settings** (Pengaturan Nada) untuk memasuki mode penyiapan suara. Menu Tone Settings (Pengaturan Nada) ditampilkan.

- Sentuh -/+ untuk memilih gaya suara yang diinginkan secara manual.
- Bass : Menyesuaikan tingkat bass dari -12 hingga +12.
- Mid (Midrange/Kisaran Tengah): Menyesuaikan tingkat kisaran tengah mulai -12 hingga +12.
- Treble : Menyesuaikan tingkat treble dari -12 hingga +12.
- Fade : Setel keseimbangan speaker depan/belakang dengan menggeser titik di gambar interior kendaraan.
- Keseimbangan/Balance : Setel keseimbangan speaker kiri/kanan dengan menggeser titik di gambar interior kendaraan.
- EQ (Equalizer) : Pilih atau matikan gaya suara. (Talk, Rock, Jazz, Pop, Country, Classical, Custom)

2. Sentuh ⮌.

Auto Volume

Jika Auto Volume (Volume otomatis) dinyalakan, volume akan secara otomatis dikontrol sesuai dengan kecepatan kendaraan untuk mengimbangi kebisingan mesin dan ban.

1. Dari menu FM/AM, sentuh **Auto Volume** (Volume Otomatis).
2. Pilih opsi yang diinginkan. (Off/ Low/ Medium-Low/ Medium/ Medium-High/ High)

Kategori (Menu FM)

1. Dari menu FM, sentuh **Categories** (Kategori) untuk menampilkan daftar kategori FM.

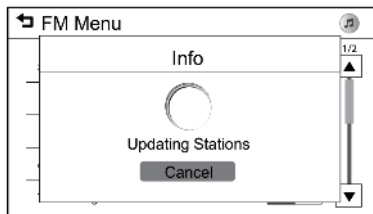
   Informasi daftar kategori FM ditampilkan.

2. Gulir daftar menggunakan ▲ / ▼.

   Cari stasiun yang diinginkan dengan memilihnya.

Catatan
Daftar kategori FM hanya tersedia untuk RDS (Sistem Data Radio).

Update Station List (Perbarui Daftar Stasiun)

1. Dari menu FM/AM, sentuh **Update Station List** (Perbarui Daftar Stasiun) untuk menampilkan menu daftar stasiun FM/AM terbaru. Pembaruan daftar siaran FM/ AM akan dilanjutkan.

2. Selama pembaruan daftar siaran FM/AM, sentuh **Cancel** (Batal) untuk menghentikannya agar perubahan tidak tersimpan.

Program Lalu lintas

Menu Program Lalu Lintas hanya tersedia untuk RDS (Sistem Data Radio).

1. Dari menu FM, temukan Traffic Program (Program Lalu Lintas) dengan menyentuh ▲ / ▼.
2. Pilih on (nyala) atau off (mati).

RDS

Mengatur fungsi RDS di radio FM yang didukung RDS.

1. Dari menu FM, temukan RDS dengan menyentuh ▲ / ▼.
2. Pilih on (nyala) atau off (mati).

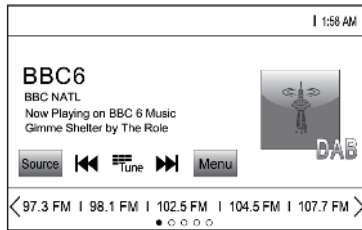
Wilayah

Mengatur fungsi lompat berdasar siaran Wilayah.

1. Dari menu FM, temukan Region (Wilayah) dengan menyentuh ▲ / ▼.
2. Pilih on (nyala) atau off (mati).

Radio DAB

Mendengarkan Radio DAB

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Audio** di menu awal.
3. Sentuh **Source** (sumber) pada layar.
4. Sentuh **DAB** pada layar. Radio DAB dari stasiun yang baru didengarkan akan ditampilkan.

Catatan

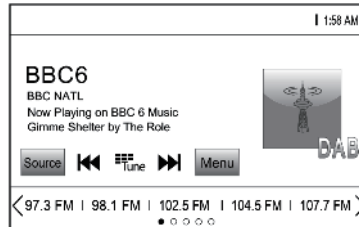
Tekan ⌂ untuk kembali ke menu AWAL.

Mencari siaran secara otomatis

Tekan ⏮ / ⏭ pada panel kontrol untuk secara otomatis mencari stasiun dengan penerimaan yang bagus.

Mencari siaran dengan Tombol PRESET

Menyimpan PRESET

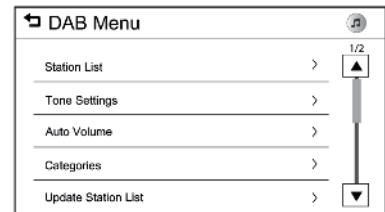
1. Pilih stasiun yang diinginkan.
2. Sentuh < / > untuk memilih halaman yang diinginkan dari favorit yang tersimpan.

3. Tahan tombol PRESET (prasetel) untuk menyimpan stasiun radio terkini ke tombol halaman favorit yang dipilih.
   - Hingga 5 halaman favorit dapat disimpan, dan tiap halaman dapat menyimpan hingga lima stasiun radio.
   - Untuk mengubah preset, secara sederhana atur ke stasiun baru radio yang diinginkan dan tahan tombol.

Mendengarkan ke PRESET (PRASETEL) secara langsung

1. Sentuh < / > berulang kali untuk memilih halaman FAV (Favorit) yang diinginkan.
2. Sentuh PRESET (Prasetel) untuk langsung mendengarkan stasiun radio yang disimpan ke tombol itu.

Menggunakan menu radio DAB

Pengoperasian umum menu

1. Sentuh **Menu** pada layar radio DAB.

2. Sentuh menu yang diinginkan untuk memilih item yang relevan atau menampilkan menu yang mendetail terkait item tersebut.

3. Sentuh ⮌ untuk kembali ke menu sebelumnya.

Daftar Stasiun

1. Dari menu DAB, sentuh **Station List** (Daftar Stasiun) untuk menampilkan daftar stasiun DAB.

   Informasi daftar stasiun ditampilkan.

2. Berpindah-pindahlah di dalam daftar dengan menggunakan ▲ / ▼. Tala ke stasiun yang diinginkan dengan memilihnya.

Pengaturan Nada

Dari menu Pengaturan Nada, fitur suara dapat disiapkan. Untuk detailnya, lihat “Pengaturan Nada (menu FM/AM)” dari bagian “Radio AM-FM”.

Auto Volume

Volume akan dikontrol secara otomatis. Untuk detailnya, lihat “Volume Otomatis” dari bagian “Radio AM-FM”.

Kategori

1. Dari menu DAB, sentuh **Categories** (Kategori) untuk menampilkan daftar kategori DAB.

   Informasi daftar kategori DAB ditampilkan.

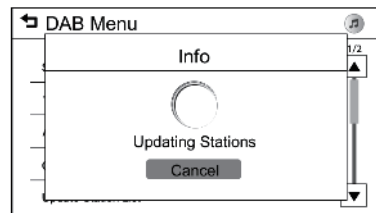
2. Berpindah-pindahlah di dalam daftar dengan menggunakan ▲ / ▼. Tala ke stasiun yang diinginkan dengan memilihnya.

Catatan

Jika dalam mode DAB, hanya kategori terpilih yang ditampilkan di daftar kategori.

Update Station List (Perbarui Daftar Stasiun)

1. Dari menu DAB, sentuh **Update Station** (Perbarui Stasiun) untuk menampilkan daftar stasiun DAB terbaru.

   Pembaruan daftar siaran DAB akan dilanjutkan.

2. Selama pembaruan daftar siaran DAB, sentuh **Cancel** (Batal) untuk menghentikannya agar perubahan tidak tersimpan.

Program Lalu lintas

Untuk detailnya, lihat “Program Lalu Lintas” dari bagian “Radio AM-FM”.

Pemberitahuan DAB

1. Dari menu DAB, cari DAB Announcements (Pemberitahuan DAB) dengan menyentuh ▲ / ▼.

2. Pilih opsi yang diinginkan. (Semua, Berita, Cuaca, Olahraga, Keuangan, Perjalanan, Acara, Spesial, Info Radio, Peringatan, Lalu-lintas, Alarm)

Penautan DAB-DAB

Pengaturan untuk fungsi “DAB-DAB Linking” (Penautan DAB-DAB)

Jika siaran DAB terkini diputus, cari siaran DAB yang sama secara otomatis.

1. Dari menu DAB, cari DAB-DAB Linking (Penautan DAB-DAB) dengan menyentuh ▲ / ▼.
2. Pilih on (nyala) atau off (mati).

Penautan DAB-FM

Pengaturan untuk fungsi “DAB-FM Linking” (Penautan DAB-FM)

Jika siaran DAB terkini diputus, cari siaran FM yang sama secara otomatis.

1. Dari menu DAB, cari DAB-FM Linking (Penautan DAB-FM) dengan menyentuh ▲ / ▼.
2. Pilih on (nyala) atau off (mati).

Band L

Pengaturan untuk dukungan Band L

1. Dari menu DAB, cari L Band (Band L) dengan menyentuh ▲ / ▼.
2. Pilih on (nyala) atau off (mati).

Antena Tiang Tetap

Untuk melepas antena di atap, putar berlawanan arah jarum jam. Untuk memasang antena atap, putar searah jarum jam.

Perhatian

Pastikanlah untuk melepas antena sebelum memasuki tempat dengan plafon rendah karena antena bisa rusak.

Masuk ke pencucian mobil otomatis dengan kondisi antenanya terpasang bisa mengakibatkan kerusakan pada antena dan panel atap. Pastikan

(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

untuk melepas antena Anda sebelum masuk ke pencucian mobil otomatis.

Pasang antena benar-benar kencang dan setel ke posisi tegak lurus untuk memastikan bahwa gelombang diterima dengan baik.

Antena Multi-Pita

Antena multi-pita berada di atas atap kendaraan. Antena digunakan untuk radio AM-FM, dan GPS (Global Positioning System/Sistem Pemosisian Global), jika kendaraan memiliki fitur ini. Jaga agar antena bebas dari gangguan untuk mendapatkan penerimaan yang jernih.

Pemutar Audio

Port USB

Sistem Infotainment dapat memutar file musik yang ada di dalam perangkat penyimpanan USB, perangkat yang mendukung MTP atau produk iPod/iPhone.

Sebelum menggunakan sistem Audio

Format file audio yang didukung

- MP3 (MPEG-1 Layer 3, MPEG-2 Layer 3)

  Constant Bit Rate (CBR) antara 8 dan 320 kbps

  Variable Bit Rate (VBR)

  Frekuensi sampling 8, 11,025, 12, 16, 22,05, 24, 32, 44,1, dan 48 kHz.
- Windows Media Audio

  Windows Media Audio 10 CBR antara 32 dan 768 kbps VBR (Standar), Professional, Lossless, atau lebih tinggi sesuai dengan spesifikasi Microsoft

  Frekuensi sampling 8, 12, 16, 22, 32, 44,1, dan 48 kHz
- AAC (MPEG-4 AAC, Low Complexity Profile) dan AAC+ CBR antara 8 dan 320 kbps.
- OGG Vorbis
- Bentuk gelombang (format WAV – PCM Windows)
- Audio Interchange File Format (AIFF)
- 3GPP (biasanya dipakai untuk perangkat mobile)
- Audio Books (MP3, WMA, AAC, AA)

Hal yang perlu diperhatikan saat menggunakan perangkat penyimpanan USB dan iPod/ iPhone

- Perangkat penyimpanan USB dengan HDD terpadu atau kartu memori CF atau SD terhubung dengan adaptor USB bisa menyebabkan tidak dapat dibaca. Gunakan perangkat penyimpanan jenis USB atau memori flash.
- Hindarilah muatan listrik statis saat menghubungkan atau mencabut mini-USB. Jika penghubungan dan pencabutan dilakukan berulang kali dalam waktu singkat, hal ini bisa menimbulkan masalah saat menggunakan perangkat.
- Pengoperasian normal tidak dijamin jika terminal penghubung perangkat USB bukan logam.
- Koneksi dengan perangkat penyimpanan USB Tipe i-Stick mungkin rusak karena getaran kendaraan, maka pengoperasian normal perangkat ini tidak dijamin.
- Berhati-hatilah agar tidak menyentuh terminal penghubung USB dengan benda atau bagian tubuh Anda.
- Perangkat penyimpanan USB hanya dapat dikenali jika diformat dengan sistem file FAT16/32, NTFS, HFS+, exFAT dan sistem file lain tidak dapat dikenali.

- Sesuai jenis dan kapasitas perangkat penyimpanan USB dan jenis file yang disimpan, waktu untuk mengenali file bisa bervariasi. Ini bukan merupakan masalah pada produk, jadi tunggu hingga semua file selesai diproses.
- File dalam beberapa perangkat penyimpanan USB tidak dapat dikenali karena masalah kompatibilitas.
- Jangan mencabut perangkat penyimpanan USB saat sedang diputar. Ini dapat menimbulkan kerusakan pada produk atau kinerja perangkat USB.
- Hub USB eksternal mungkin perlu menggunakan 2 perangkat USB pada saat yang sama berdasar varian kendaraan.
- Cabut perangkat penyimpanan USB yang terhubung saat kunci kontak dimatikan. Jika kunci kontak dinyalakan saat perangkat penyimpanan USB dihubungkan, perangkat penyimpanan USB bisa rusak atau tidak dapat beroperasi dengan normal.
- Perangkat penyimpanan USB hanya dapat dihubungkan ke produk ini untuk tujuan pemutaran musik/film, melihat file foto, atau peningkatan versi.
- Terminal USB pada produk tidak boleh digunakan untuk mengisi daya peralatan aksesori USB karena panas yang dihasilkan saat menggunakan terminal USB bisa menyebabkan masalah pada kinerja atau kerusakan pada produk.
- Jika logical drive terpisah dari perangkat penyimpanan USB, hanya file dari logical drive teratas yang dapat diputar. Oleh karena itu, file musik yang akan diputar harus disimpan dalam drive teratas dalam perangkat. File musik dalam perangkat penyimpanan USB tidak dapat diputar secara normal jika suatu aplikasi dimasukkan dengan mempartisi drive terpisah di dalam perangkat USB.
- File musik yang menerapkan DRM (Digital Right Management) tidak dapat diputar.
- Produk ini dapat mendukung perangkat penyimpanan USB dengan batasan kapasitas 5000 file (musik, foto, dan video), dan 15 tingkat struktur folder. Penggunaan secara normal tidak dapat dijamin untuk perangkat penyimpanan yang melebihi batas tersebut.

  iPod/iPhone dapat memutar semua file musik yang didukung. Tetapi daftar file musik ditampilkan hingga 5000 file di layar berdasarkan urutan alfabet.
- Beberapa model produk iPod/iPhone mungkin tidak mendukung konektivitas atau fungsi produk ini.
- Hubungkan iPod/iPhone hanya dengan kabel sambungan yang didukung oleh produk iPod/iPhone. Kabel koneksi lain tidak dapat digunakan.

- Pada beberapa kasus yang jarang terjadi, produk iPod/iPhone bisa saja rusak jika kunci kontak dinyalakan saat produk terhubung ke produk.

  Bila produk iPod/iPhone tidak digunakan, sebaiknya jangan dihubungkan dengan perangkat audio kendaraan.
- Kami tidak merekomendasikan penggunaan hub USB dengan 2 perangkat iPhone/iPod.
- Hubungkan iPod/iPhone ke port USB dengan menggunakan kabel iPod/iPhone untuk memutar file musik dari iPod/iPhone. Jika iPod/iPhone terhubung ke terminal input AUX, file musik diputar namun tidak dikontrol oleh MyLink.
- Pemutaran file film iPod/iPhone tidak didukung.
- Fungsi pemutaran dan item tampilan informasi iPod/iPhone yang digunakan bersama sistem Infotainment ini mungkin saja berbeda dari iPod/iPhone dalam hal urutan pemutaran, metode, dan informasi yang ditampilkan.
- Lihat tabel berikut untuk item klasifikasi yang terkait dengan fungsi pencarian yang disediakan oleh produk iPod/iPhone.

	Step1	Step2
Playlists	Playlists	Songs
Artists	Albums/ All song	Songs
Albums	Albums	Songs
Songs	Songs	
Genres	Albums/ All song	Songs
Composer	Albums/ All song	Songs
Audiobooks	Songs	
PodCasts	PodCast	Episode

Pemutar USB

Memutar file musik perangkat penyimpanan USB

Hubungkan perangkat penyimpanan USB yang berisi file musik ke port USB.

- Setelah sistem Infotainment (Kontrol audio) selesai membaca informasi pada perangkat penyimpanan USB, file dalam perangkat tersebut akan diputar. (Jika Anda mengatur USB Auto Launch (Peluncuran USB Otomatis) ke off (mati) di Settings (Pengaturan), file dalam perangkat tidak akan diputar secara otomatis.)
- Jika perangkat penyimpanan USB yang tidak bisa dibaca dihubungkan, maka pesan kesalahan akan muncul dan sistem Infotainment akan secara otomatis beralih ke fungsi audio sebelumnya.

Catatan
Jika perangkat penyimpanan USB sudah terhubung, tekan ⌂ > **Audio** > **Source** (sumber) > **USB** untuk memutar file musik USB.

Menghentikan pemutaran file musik USB

1. Sentuh **Source** (sumber).
2. Pilih fungsi lain dengan menyentuh **AM**, **FM**, **AUX** atau **Bluetooth**.

Catatan
Jika pengguna ingin melepas perangkat penyimpanan USB, pilih fungsi lain, kemudian lepas perangkat penyimpanan USB.

Jeda

Sentuh ❙❙ saat pemutaran.

Sentuh ▶ untuk melanjutkan pemutaran.

Memutar file berikutnya

Sentuh ▶▶❘ untuk memutar file berikutnya.

Memutar file sebelumnya

Sentuh ❘◀◀ dalam 5 detik waktu pemutaran untuk memutar file sebelumnya.

Kembali ke awal file saat ini

Sentuh ❘◀◀ setelah 5 detik waktu pemutaran.

Memindai maju atau mundur

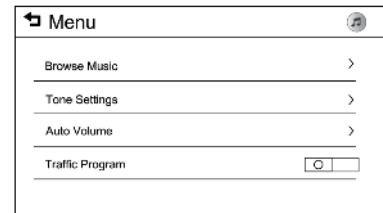
Tahan ❘◀◀ / ▶▶❘ saat pemutaran normal untuk memutar mundur cepat atau maju cepat. Lepaskan ❘◀◀ / ▶▶❘ untuk melanjutkan pemutaran dengan kecepatan normal.

Memutar file secara acak

Sentuh ⤮ saat pemutaran.

- ⤮ : Putar semua file secara acak.
- ⤮ : Kembali ke pemutaran normal.

Pengoperasian umum menu musik USB

1. Sentuh **Menu** pada layar musik USB.

2. Sentuh menu yang diinginkan untuk memilih item yang relevan atau menampilkan menu yang mendetail terkait item tersebut.

3. Sentuh ⮌ untuk kembali ke menu sebelumnya.

Mencari Musik

1. Dari menu musik USB, Sentuh **Browse Music** (Cari Musik).

   Jumlah lagu yang relevan ditampilkan berdasarkan semua Daftar Putar/ Artis/ Album/ Lagu/ Genre/ Lainnya.

2. Sentuh musik yang diinginkan.

Catatan
Modul Infotainment akan mengenali file daftar-putar dengan ekstensi yang peka huruf besar ".asx", ".m3u", ".pls", ".wpl", "b4s", dan ".xspf".

Pengaturan Nada

Dari menu USB, fitur suara dapat disiapkan. Untuk detailnya, lihat "Pengaturan Nada (menu FM/AM)" dari bagian "Radio AM-FM".

Auto Volume

Volume akan dikontrol secara otomatis. Untuk detailnya, lihat "Volume Otomatis" dari bagian "Radio AM-FM".

Program Lalu lintas

Untuk detailnya, lihat "Program Lalu Lintas" dari bagian "Radio AM-FM".

Pemutar MTP (Media Transfer Protocol)

Memutar musik dari perangkat MTP yang didukung.

Hubungkan perangkat MTP yang didukung yang berisi file musik ke port USB.

- Setelah sistem Infotainment (Kontrol audio) selesai membaca informasi pada perangkat yang mendukung MTP (Media Transfer Protocol), file dalam perangkat tersebut akan diputar. (Jika Anda mengatur USB Auto Launch (Peluncuran USB Otomatis) ke off (mati) di Settings (Pengaturan), file dalam perangkat tidak akan diputar secara otomatis.)
- Jika perangkat yang mendukung MTP (Media Transfer Protocol) yang tidak bisa dibaca dihubungkan, maka pesan kesalahan akan muncul dan sistem Infotainment (Kontrol audio) akan secara otomatis beralih ke fungsi audio sebelumnya.

Catatan
- Tergantung pada perangkat yang dihubungkan, beberapa file tidak dapat diputar.
- Pemuatan file mungkin memerlukan waktu beberapa menit tergantung pada jenis telepon atau jumlah file/folder yang disimpan di dalam telepon.
- Saat Anda menghubungkan perangkat MTP, sistem infotainment (kontrol audio) akan memindai file audio terlebih

dahulu, kemudian memindai file gambar dan film. Saat terjadi pemindaian file gambar atau film, file-file ini mungkin tidak tersedia hingga indikator pemuatan pada layar audio menghilang meskipun file audio di dalam perangkat MTP sedang diputar.

- Jika Anda menghubungkan perangkat MTP yang memiliki memori eksternal. mungkin akan teridentifikasi sebagai USB1/USB2.
- Pengoperasian lainnya sama dengan pengoperasian pemutar USB. Untuk detailnya, baca “Pemutar USB” dalam bagian “Port USB”.
- Untuk mengoperasikan sambungan MTP, pengguna mungkin perlu mengganti pengaturan sambungan USB menjadi MTP di perangkat.

Pemutar iPod/iPhone

Terbatas pada model yang mendukung koneksi iPod/iPhone

Memutar file musik pada iPod/ iPhone

Hubungkan iPod/iPhone yang berisi file musik ke port USB.

- Setelah sistem Infotainment (Kontrol audio) selesai membaca informasi pada iPod/iPhone, file dalam perangkat tersebut akan diputar secara otomatis dari titik saat pemutaran sebelumnya. (Jika Anda mengatur USB Auto Launch (Peluncuran USB Otomatis) ke off (mati) di Settings (Pengaturan), file dalam perangkat tidak akan diputar secara otomatis.)

Catatan
Jika iPod/iPhone sudah disambungkan, tekan ⌂ > **AUDIO** > **Source** (sumber) > **iPod** untuk memutar iPod/iPhone.

Mengakhiri pemutaran iPod/ iPhone

1. Sentuh **Source** (sumber).
2. Pilih fungsi lain dengan menyentuh **AM**, **FM**, **AUX** atau **Bluetooth**.

Catatan
Jika pengguna ingin melepas iPod/ iPhone, pilih fungsi lain, kemudian lepas iPod/ iPhone.

Jeda

Sentuh ❚❚ saat pemutaran.

Sentuh ▶ untuk melanjutkan pemutaran.

Memutar lagu berikutnya

Sentuh ▶▶❘ untuk memutar lagu berikutnya.

Memutar lagu sebelumnya

Sentuh ⏮ dalam 2 detik waktu pemutaran untuk memutar lagu sebelumnya.

Kembali ke awal lagu saat ini

Sentuh ⏮ setelah 2 detik waktu pemutaran.

Memindai maju atau mundur

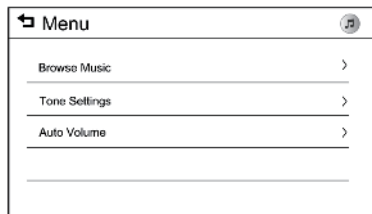
Tahan ⏮ / ⏭ saat pemutaran normal untuk memutar mundur cepat atau maju cepat. Lepaskan ⏮ / ⏭ untuk melanjutkan pemutaran dengan kecepatan normal.

Memutar file secara acak

Sentuh 🔀 saat pemutaran.

- 🔀 : Putar semua file secara acak.
- 🔀 : Kembali ke pemutaran normal.

Pengoperasian umum menu musik iPod

1. Sentuh **Menu** pada layar musik iPod.

2. Sentuh menu yang diinginkan untuk memilih item yang relevan atau menampilkan menu yang mendetail terkait item tersebut.
3. Sentuh ⮌ untuk kembali ke menu sebelumnya.

Mencari Musik

1. Dari menu musik iPod, sentuh **Browse Music** (Cari Musik).

   Jumlah lagu yang relevan ditampilkan berdasarkan semua Daftar Putar/ Artis/ Album/ Lagu/ Genre/ Lainnya.
2. Sentuh musik yang diinginkan.

Pengaturan nada

Dari menu iPod, fitur suara dapat disiapkan. Untuk detailnya, lihat “Pengaturan Nada (menu FM/AM)” dari bagian “Radio AM-FM”.

Auto Volume

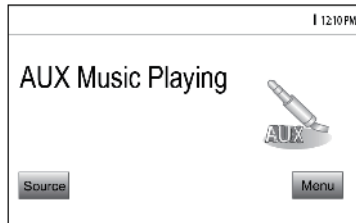
Volume akan dikontrol secara otomatis. Untuk detailnya, lihat “Volume Otomatis” dari bagian “Radio AM-FM”.

Perangkat Audio Eksternal

Sistem Infotainment (Kontrol audio) dapat memutar musik tambahan yang terhubung dengan perangkat audio eksternal.

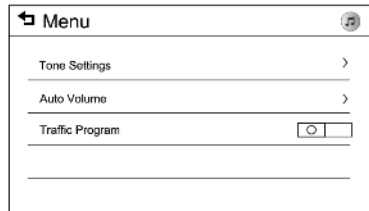
Memutar sumber musik perangkat audio eksternal

Hubungkan perangkat audio eksternal yang berisi sumber musik ke terminal input AUX. Setelah sistem Infotainment (Kontrol audio) selesai membaca informasi pada perangkat audio eksternal, file dalam perangkat tersebut akan diputar. (Jika Anda mengatur USB

Auto Launch (Peluncuran USB Otomatis) ke off (mati) di Settings (Pengaturan), file dalam perangkat tidak secara otomatis diputar.)

Catatan

- Jika perangkat audio eksternal sudah terhubung, tekan ⌂ > **Audio** > **Source** (sumber) > **AUX** untuk memutar sumber musik dari perangkat audio eksternal.
- Jenis kabel AUX (3,5 mm)
  - Kabel 3-kutub: Kabel AUX untuk audio

Pengoperasian umum menu musik AUX

1. Sentuh **Menu** pada layar musik AUX.

2. Sentuh menu yang diinginkan untuk memilih item yang relevan atau menampilkan menu yang mendetail terkait item tersebut.
3. Sentuh ⮌ untuk kembali ke menu sebelumnya.

Pengaturan Nada

Dari menu AUX, fitur suara dapat disiapkan. Untuk detailnya, lihat “Pengaturan Nada (menu FM/AM)” dari bagian “Radio AM-FM”.

Auto Volume

Volume akan dikontrol secara otomatis. Untuk detailnya, lihat “Volume Otomatis” dari bagian “Radio AM-FM”.

Program Lalu lintas

Untuk detailnya, lihat “Program Lalu Lintas” dari bagian “Radio AM-FM”.

Audio Bluetooth

Musik bisa diputar dari perangkat Bluetooth yang dipasangkan, jika dilengkapi. Lihat bagian “Telepon” untuk mendapatkan bantuan tentang memasangkan perangkat.

Sebelum memutar musik Bluetooth

- Profil yang didukung: A2DP, AVRCP

- Musik Bluetooth mungkin saja tidak didukung tergantung pada telepon seluler atau perangkat Bluetooth.
- Dari telepon seluler atau perangkat Bluetooth, temukan jenis perangkat Bluetooth untuk mengatur/menghubungkan item tersebut sebagai headset stereo.
- Ikon not musik (♪) akan muncul di layar jika headset stereo berhasil terhubung.
- Suara yang diputar oleh perangkat Bluetooth dikeluarkan melalui Kontrol audio.
- Musik Bluetooth dapat diputar hanya jika perangkat Bluetooth sudah terhubung. Untuk memutar musik Bluetooth, hubungkan telepon Bluetooth ke sistem Infotainment.
- Jika sambungan Bluetooth diputus saat memutar musik telepon, musik dihentikan. Fungsi streaming audio mungkin tidak didukung di beberapa telepon Bluetooth. Hanya satu fungsi yang dapat digunakan dalam satu waktu, yaitu fungsi handsfree Bluetooth atau musik Telepon. Misalnya, jika Anda berpindah ke handsfree Bluetooth saat memutar musik Telepon, musik akan dihentikan.
- Untuk musik Bluetooth yang akan diputar, musik harus diputar minimal sekali dari mode pemutar musik telepon seluler atau perangkat Bluetooth setelah terhubung sebagai headset stereo. Setelah diputar minimal sekali, pemutar musik akan diputar secara otomatis saat memasuki mode pemutaran, dan secara otomatis akan dihentikan saat mode pemutar musik berakhir. Jika telepon seluler atau perangkat Bluetooth tidak sedang dalam mode layar tunggu, beberapa perangkat mungkin tidak secara otomatis diputar dalam mode pemutaran musik Bluetooth.

Memutar musik Bluetooth

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Audio** di menu awal.
3. Sentuh **Source** (sumber) pada layar.
4. Sentuh **Bluetooth** untuk memilih mode pemutaran musik Bluetooth yang terhubung.

Catatan
Jika perangkat Bluetooth tidak terhubung, maka fungsi ini tidak dapat dipilih.

Jeda

Sentuh **II** saat pemutaran. Sentuh ▶ lagi untuk melanjutkan pemutaran.

Memutar musik berikutnya

Sentuh ⏭ untuk memutar musik berikutnya.

Memutar musik sebelumnya

Sentuh ⏮ dalam 2 detik waktu pemutaran untuk memutar musik sebelumnya.

Kembali ke awal musik saat ini

Sentuh ⏮ setelah 2 detik waktu pemutaran.

Cari

Tahan ⏮ atau ⏭ untuk memutar maju cepat atau memutar mundur.

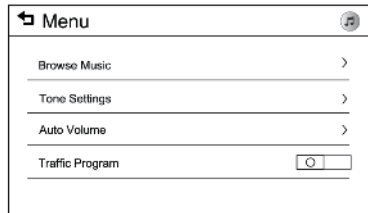
Memutar musik secara acak

Sentuh 🔀 saat pemutaran.

- 🔀 : Putar semua file secara acak.
- 🔀 : Kembali ke pemutaran normal.

Catatan
Beberapa fungsi mungkin tidak didukung, tergantung pada telepon seluler.

Pengoperasian umum menu musik Bluetooth

1. Sentuh **Menu** pada layar musik Bluetooth.

2. Sentuh menu yang diinginkan untuk memilih item yang relevan atau menampilkan menu yang mendetail terkait item tersebut.
3. Sentuh ⮌ untuk kembali ke menu sebelumnya.

Mencari Musik

1. Dari menu musik Bluetooth, sentuh **Browse Music** (Cari Musik). Jumlah lagu yang relevan ditampilkan berdasarkan semua Daftar Putar/ Artis/ Album/ Lagu/ Genre/ Lainnya. Beberapa item mungkin berbeda, tergantung pada telepon seluler.
2. Sentuh musik yang diinginkan.

Catatan
Fungsi ini mungkin tidak didukung tergantung pada telepon seluler.

Pengaturan nada

Dari menu musik Bluetooth, fitur suara dapat disiapkan. Untuk detailnya, lihat “Pengaturan Nada (menu FM/AM)” dari bagian “Radio AM-FM”.

Auto Volume

Volume akan dikontrol secara otomatis. Untuk detailnya, lihat “Volume Otomatis” dari bagian “Radio AM-FM”.

Program Lalu lintas

Untuk detailnya, lihat “Program Lalu Lintas” dari bagian “Radio AM-FM”.

Yang perlu diperhatikan saat memutar musik Bluetooth:

- Jangan mengubah lagu terlalu cepat saat memutar musik Bluetooth.
- Diperlukan waktu beberapa saat untuk mengirimkan data dari ponsel ke sistem Infotainment. Output Kontrol audio mengeluarkan audio dari telepon seluler atau perangkat Bluetooth saat dikirimkan.
- Jika telepon seluler atau perangkat Bluetooth tidak sedang dalam mode layar idle (nganggur), perangkat tersebut mungkin tidak secara otomatis diputar meskipun dilakukan dari mode pemutaran musik Bluetooth.
- Sistem Infotainment mengirimkan perintah untuk memutar dari telepon seluler dalam mode pemutaran musik Bluetooth. Jika hal ini dilakukan dalam mode yang berbeda, maka perangkat akan mengirimkan perintah untuk berhenti. Tergantung pada opsi telepon seluler, perintah untuk memutar/menghentikan ini mungkin memerlukan waktu beberapa saat untuk diaktifkan.
- Jika pemutaran musik Bluetooth tidak berfungsi, periksa untuk melihat apakah telepon seluler sedang dalam mode layar idle (nganggur).
- Suara terkadang bisa terputus saat pemutaran musik Bluetooth.

Telepon

Bluetooth

Memahami teknologi nirkabel Bluetooth

Teknologi nirkabel Bluetooth membuat koneksi nirkabel antara dua perangkat yang didukung Bluetooth.

Setelah pemasangan awal, dua perangkat bisa terhubung otomatis setiap kali Anda menyalakannya. Bluetooth memungkinkan transmisi informasi nirkabel antara telepon Bluetooth, PDA, atau perangkat lain dalam jarak dekat dengan menggunakan teknologi telekomunikasi nirkabel frekuensi 2,45 GHz. Dalam kendaraan ini, pengguna dapat melakukan panggilan handsfree, mengirim data handsfree, dan memutar file streaming audio dengan menghubungkan telepon ke sistem.

Catatan

- Mungkin terdapat batasan penggunaan teknologi nirkabel Bluetooth di beberapa lokasi.

- Karena perangkat Bluetooth dan versi firmwarenya beragam, perangkat Anda mungkin merespons secara berbeda saat bekerja melalui Bluetooth.
- Untuk informasi mengenai fungsionalitas Bluetooth telepon, baca buka panduan perangkat.
- Pemasangan dengan banyak perangkat tidak didukung.

Memasangkan dan menghubungkan Bluetooth

Untuk menggunakan fitur Bluetooth, pastikan Bluetooth pada perangkat Anda dinyalakan dan perangkat Anda harus dalam mode dapat ditemukan (discoverable). Lihat panduan pengguna perangkat Bluetooth.

Bila tidak ada perangkat yang dipasangkan di sistem Infotainment

1. Tekan pada panel kontrol.
2. Sentuh **Phone** (Telepon) di menu awal.

   Atau tekan pada panel kontrol.

   Atau tekan pada remote control roda kemudi.
3. Sentuh **Search Device** (Cari Perangkat) untuk mencari telepon Bluetooth.
4. Sentuh perangkat yang diinginkan untuk dipasangkan pada layar daftar hasil pencarian.

   4.1. Jika SSP (Secure Simple Pairing/Pemasangan Sederhana yang Aman) didukung, sentuh **Yes** (Ya) atau **Pair** (Pasangkan) di layar sembul perangkat Bluetooth Anda dan sistem Infotainment (Kontrol audio).

   4.2. Jika SSP (Secure Simple Pairing/Pemasangan Sederhana yang Aman) tidak didukung, masukkan kode PIN pada perangkat Bluetooth seperti yang ditunjukkan pada layar.
5. Ketika perangkat Bluetooth Anda dan sistem Infotainment (Kontrol audio) berhasil dipasangkan, layar "Telepon" akan ditampilkan di sistem Infotainment (Kontrol audio).

Jika koneksi gagal, pesan kegagalan ditampilkan di Kontrol audio.

Bila ada perangkat yang dipasangkan di sistem Infotainment

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) di menu awal.
3. Sentuh **Bluetooth** > **Device** Management (Pengelolaan Perangkat).
4. Sentuh perangkat yang ingin Anda pasangkan dari layar “Device Management” (Pengelolaan Perangkat), kemudian ikuti langkah 6. Untuk menambah perangkat yang tidak ada di dalam daftar, sentuh **Search Device** (Cari Perangkat).
5. Sentuh perangkat yang diinginkan untuk dipasangkan pada layar daftar hasil pencarian.

   5.1. Jika SSP didukung, sentuh **Yes** (Ya) atau **Pair** (Pasangkan) di layar sembul perangkat Bluetooth Anda dan sistem Infotainment (Kontrol audio).

   5.2. Jika SSP (Secure Simple Pairing/Pemasangan Sederhana yang Aman) tidak didukung, masukkan kode PIN pada perangkat Bluetooth seperti yang ditunjukkan pada layar.
6. Jika perangkat Bluetooth dan sistem Infotainment (Kontrol audio) berhasil dipasangkan, ♪ / ✆ ditampilkan di layar "Device Management" (Pengelolaan Perangkat).
   - Telepon yang terhubung disorot oleh tanda ✆.
   - Tanda ♪ / ✆ menunjukkan bahwa fungsi hands-free dan musik telepon diaktifkan.
   - Tanda ✆ menunjukkan hanya fungsi hands-free yang diaktifkan.
   - Tanda ♪ menunjukkan hanya fungsi musik Bluetooth yang diaktifkan.

Catatan

- Bila perangkat Bluetooth Anda dan sistem infotainment (Kontrol audio) berhasil dipasangkan, Buku telepon akan diunduh secara otomatis. Tetapi Buku telepon mungkin tidak dapat diunduh secara otomatis tergantung pada jenis telepon Anda. Untuk kasus ini, lanjutkan dengan pengunduhan Buku telepon di telepon Anda. Kami menyarankan agar Anda “Selalu” menerima permintaan buku telepon saat pemasangan awal telepon.
- Sistem Infotainment (Kontrol audio) dapat mendaftar hingga sepuluh perangkat Bluetooth.
- Jika koneksi gagal, pesan kegagalan ditampilkan di sistem Infotainment (Kontrol audio).

- Jika Buku telepon memiliki lebih dari 5000, sistem Infotainment (Kontrol audio) tidak menjamin bisa menampilkan entri Buku telepon sisanya.
- Tergantung pada entri Buku telepon, waktu pemasangan dapat berbeda lamanya.

Memeriksa perangkat Bluetooth yang terhubung

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) di menu awal.
3. Sentuh **Bluetooth** > **Device Management** (Pengelolaan Perangkat).
4. Perangkat yang terhubung akan ditunjukkan.

Memutuskan Koneksi Perangkat Bluetooth

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) di menu awal.
3. Sentuh **Bluetooth** > **Device Management** (Pengelolaan Perangkat).
4. Sentuh nama perangkat yang ingin Anda putuskan.
5. Sentuh **Disconnect** (Putuskan).

Menghubungkan Perangkat Bluetooth

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) di menu awal.
3. Sentuh **Bluetooth** > **Device Management** (Pengelolaan Perangkat).
4. Sentuh perangkat yang ingin Anda pasangkan.

Menghapus Koneksi Perangkat Bluetooth

Jika Anda tidak lagi perlu menggunakan perangkat Bluetooth, Anda dapat menghapusnya.

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) di menu awal.
3. Sentuh **Bluetooth** > **Device Management** (Pengelolaan Perangkat).
4. Sentuh 🗑
5. Sentuh Delete (Hapus).

Telepon Handsfree

Melakukan panggilan dengan memasukkan nomor telepon

1. Masukkan nomor telepon menggunakan papan tombol di layar "Telepon".

2. Sentuh 📞 di layar atau 📞 di remote control roda kemudi.

Atau tekan pada panel kontrol.

Catatan

Jika Anda menyentuh nomor yang salah, sentuh untuk menghapus nomor yang dimasukkan satu per satu atau tekan dan tahan untuk menghapus semua angka yang dimasukkan.

Mengalihkan panggilan ke telepon seluler (Mode Pribadi)

1. Jika Anda ingin mengalihkan panggilan ke telepon seluler, tidak ke hands-free mobil, sentuh .
2. Jika Anda ingin mengalihkan panggilan kembali ke hands-free, sentuh lagi. Panggilan dialihkan ke handsfree mobil.

Menghidupkan/mematikan mikrofon

Anda bisa menyalakan/mematikan mikrofon dengan menyentuh .

Melakukan Panggilan dengan Panggil Ulang

Dari remote control roda kemudi, tekan atau sentuh pada layar "Telepon".

Catatan

Menekan ulang tidak memungkinkan jika tidak ada riwayat panggilan.

Menerima telepon

1. Jika panggilan telepon masuk melalui telepon seluler Bluetooth yang terhubung, lagu yang sedang diputar akan terputus dan telepon akan berdering bersama dengan ditampilkannya informasi yang sesuai.
2. Untuk berbicara di telepon, tekan pada remote control roda kemudi atau sentuh di layar.

   Untuk menolak panggilan telepon, tekan pada remote control roda kemudi atau sentuh di layar.

Menggunakan menu Kontak

1. Sentuh **Contacs** (Kontak) pada layar "Telepon".
2. Gunakan ▲ / ▼ untuk berpindah di dalam daftar.
3. Pilih entri Buku telepon yang ingin Anda panggil.
4. Jika kontak memiliki 2 atau lebih nomor telepon, sentuh nomor yang ingin Anda hubungi.

Mencari entri Kontak

1. Sentuh **Contacs** (Kontak) pada layar "Telepon".
2. Sentuh pada layar "Contacts" (Kontak).
3. Gunakan papan tombol untuk memasukkan nama yang ingin Anda cari.

   Untuk detailnya, baca bagian “Mencari nama” dari bagian “Telepon“.
4. Pilih entri Buku telepon yang ingin Anda panggil.

Mencari nama

Misalnya, saat pengguna mencari nama, seperti “alex”

1. Sentuh **abc** untuk memilih karakter pertama.

   Nama yang mencakup karakter “a”, “b”, atau “c” ditampilkan di layar “Contacts” (Kontak).

2. Sentuh **jkl** untuk memilih karakter kedua.

   Nama yang mencakup karakter “j”, “k”, atau “l” ditampilkan di layar “Contacts” (Kontak).

3. Sentuh **def** untuk memilih karakter ketiga.

   Nama yang mencakup karakter “d”, “e”, atau “f” ditampilkan di layar “Contacts” (Kontak).

4. Sentuh **wxyz** untuk memilih karakter keempat.

   Nama yang mencakup karakter “w”, “x”, “y”, atau “z” ditampilkan di layar “Contacts” (Kontak).

5. Semakin banyak huruf dari nama yang dimasukkan, daftar kemungkinan nama semakin sedikit.

Melakukan Panggilan dari Riwayat panggilan

1. Sentuh **Call History** (Riwayat Panggilan) di layar "Telepon".
2. Sentuh Touch , , atau .
   - : Semua riwayat panggilan
   - : Panggilan dilakukan
   - : Panggilan tak terjawab
   - : Panggilan diterima
3. Pilih kontak yang ingin Anda hubungi.

Melakukan panggilan dengan nomor panggil cepat

Sentuh dan tahan nomor panggilan cepat dengan papan tombol pada layar "Telepon".

Hanya nomor panggilan cepat yang sudah tersimpan di telepon seluler yang bisa digunakan untuk panggilan cepat. Nomor panggilan cepat hingga 2-digit didukung.

Untuk 2-digit nomor panggilan cepat, sentuh dan tahan angka ke-2 untuk melakukan panggilan ke nomor panggilan cepat.

Pesan Suara

Nomor pesan suara default adalah nomor telepon dari telepon yang terakhir dihubungi. Nomor pesan suara dapat diubah di dalam pengaturan Bluetooth.

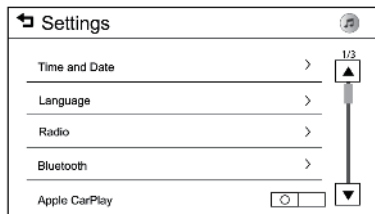
Untuk menelepon nomor pesan suara:

1. Sentuh tombol layar Telepon.
2. Pilih Voice Mail (Pesan Suara).
3. Pilih Call (Panggil).

Pengaturan

Pengoperasian umum pada menu pengaturan

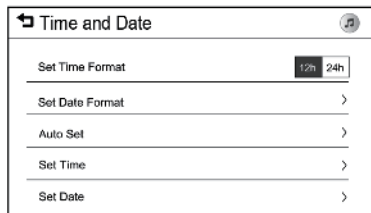
Sistem Infotainment dapat disesuaikan agar lebih mudah untuk Anda gunakan.

1. Tekan 🏠 pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan).

3. Pilih nilai pengaturan yang diinginkan.

Catatan

Menu dan fungsi pengaturan mungkin bervariasi tergantung pada opsi kendaraan Anda.

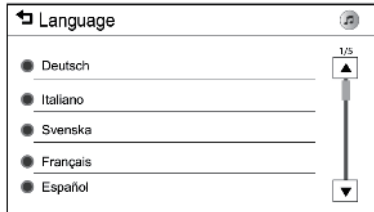
Waktu dan Tanggal

1. Tekan 🏠 pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) > **Time and Date** (Waktu dan Tanggal).

- [Set Time Format] (Tetapkan Format Waktu) : Pilih tampilan waktu 12j atau 24j.
- [Set Date Format] (Tetapkan Format Tanggal) : Tetapkan format tampilan tanggal.
  - [DD/MM/YYYY]
  - [MM/DD/YYYY]
  - [YYYY/MM/DD]
- [Auto Set] (Tetapkan Otomatis) : Pilih Off-Manual, On-RDS, On-GPS atau On-CelNetwork untuk pengaturan waktu. (Ini bisa berbeda, tergantung pada wilayahnya.)
- [Set Time] (Tetapkan Waktu) : Tetapkan waktu dengan menyentuh +/-.
- [Set Date] (Tetapkan Tanggal) : Tetapkan tanggal dengan menyentuh +/-.

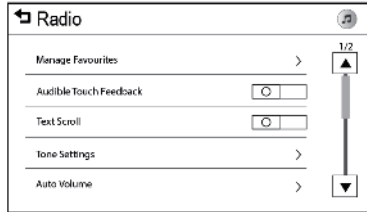
Catatan

- Tergantung pada wilayahnya, menu [Auto Set] (Tetapkan Otomatis) mungkin tidak didukung.
- [Set Time] (Tetapkan Waktu) dan [Set Date] (Tetapkan Tanggal) hanya tersedia jika Anda menetapkan [Auto Set] (Tetapkan Otomatis) ke [Off-Manual] (Mati-Manual).

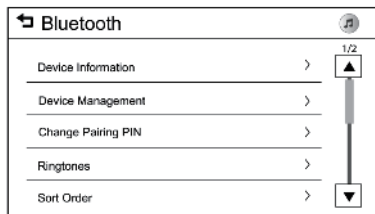
Bahasa

1. Tekan 🏠 pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) > **Language** (Bahasa).

3. Pilih bahasa yang ditampilkan di sistem Infotainment.

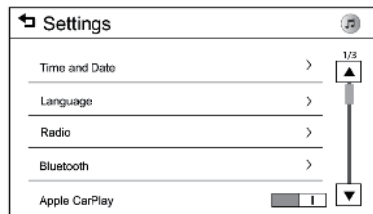
Radio

1. Tekan 🏠 pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) > **Radio** (Radio).

- [Manage Favorites] (Kelola Favorit) : Pilih nomor daftar favorit pada layar radio.
- [Audible Touch Feedback] (Umpan Balik Sentuhan Bersuara): Mengaktifkan umpan balik suara saat layar radio disentuh.
- [Text Scroll] (Berpindah Teks): Mengaktifkan pemindahan teks seperti stasiun radio, pesan, atau informasi musik.
- [Tone Settings] (Pengaturan Nada) : Tetapkan fitur suara. Untuk detailnya, lihat "Pengaturan Nada (menu FM/AM)" dari bagian "Radio AM-FM".
- [Auto Volume] (Volume Otomatis) : Volume akan secara otomatis dikontrol. Untuk detailnya, lihat "Volume Otomatis" dari bagian "Radio AM-FM".
- [Maximum Startup Volume] (Volume Awal Maksimum) : Tetapkan volume awal maksimum. (13 hingga 37)

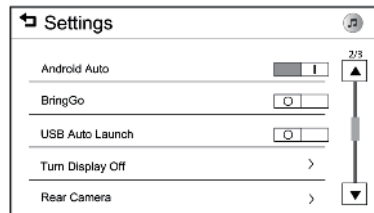
Bluetooth

1. Tekan 🏠 pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) > **Bluetooth**.

- [Device Information] (Informasi Perangkat) : Periksa informasi perangkat.
- [Device Management] (Pengelolaan Perangkat) : Pilih perangkat yang diinginkan dan hubungkan/ putuskan atau hapus.
- [Change Pairing PIN] (Ubah PIN Pemasangan) : Ubah/ atur kode PIN secara manual.
- [Ringtones] (Nada Dering) ; Ubah nada dering.
- [Sort Order] (Urutan Pengurutan) : Ubah urutan pengurutan kontak. (Pertama/Terakhir atau Terakhir/Pertama)
- [Voice Mail Numbers] (Nomor Pesan Suara) : Ubah nomor pesan suara.

Apple CarPlay

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) dan cari [Apple CarPlay].

3. Pilih on (nyala) atau off (mati).

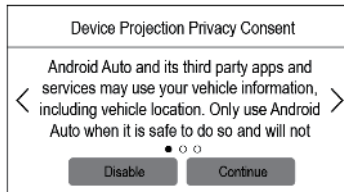
Android Auto

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) dan cari [Android Auto].

3. Pilih on (nyala) atau off (mati).

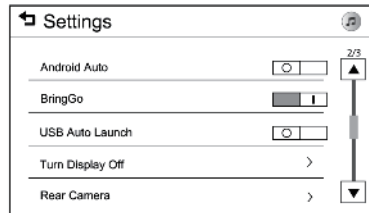
Catatan

- Meskipun Anda mengatur fitur Proyeksi ke "Off", jika perangkat dihubungkan dan fitur proyeksi pada layar awal disentuh, pesan pop up berikut ini akan ditampilkan:

- Jika menggunakan fungsi Apple CarPlay; “Ketika aktif, Apple CarPlay akan ditampilkan pada layar ini”
- Jika menggunakan fungsi Android Auto; “Ketika aktif, Android Auto akan ditampilkan pada layar ini”

● Ketika perangkat Anda terhubung lebih dulu, pesan popup yang terkait dengan izin privasi proyeksi akan ditampilkan.

- Jika Anda menyentuh "Continue" (Lanjut), fitur proyeksi akan diaktifkan.
- Jika Anda menyentuh "Disable" (Nonaktifkan), perangkat hanya akan mengisi daya saja.

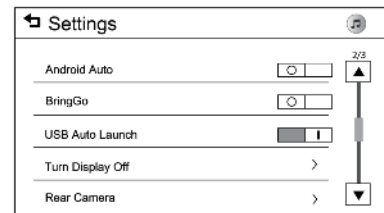
BringGo

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) dan cari [BringGo].

3. Pilih on (nyala) atau off (mati).

Catatan

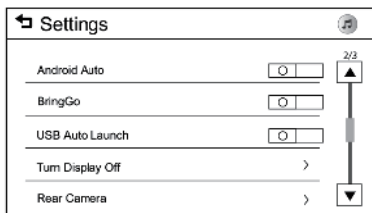
Di antara ketiga fitur ini (Apple CarPlay, Android Auto, BringGo), hanya satu fitur yang dapat diatur ke “On” (Nyala). Jika Anda mengatur fitur Apple CarPlay ke “On” (Nyala), fitur lain (Android Auto, BringGo) akan diatur ke “Off” (Mati).

Peluncuran Otomatis USB

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) dan cari [USB Auto Launch] (Peluncuran Otomatis USB).

3. Pilih on (nyala) atau off (mati).
   - [On] (Nyala) : Jika Anda menghubungkan perangkat melalui port USB, perangkat akan diluncurkan secara otomatis.

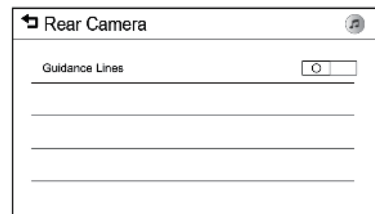
- [Off] (Mati) : Jika Anda menghubungkan perangkat melalui port USB, perangkat tidak akan diluncurkan secara otomatis.

Turn Display Off (Matikan Tampilan)

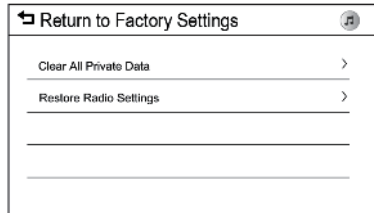
1. Tekan 🏠 pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) dan cari [Turn Display Off] (Matikan Tampilan).

3. Sentuh **Turn Display Off** (Matikan Tampilan) untuk mematikan tampilan.
4. Tekan sembarang tombol atau sentuh layar untuk menyalakan tampilan.

Kamera Belakang

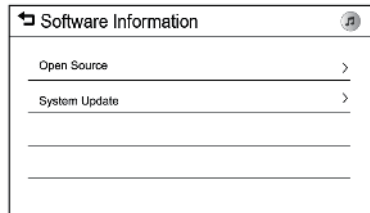
Menu [Rear Camera] (Kamera Belakang) hanya tersedia jika opsi RVC dipilih.

1. Tekan 🏠 pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) > **Rear Camera** (Kamera Belakang).

- [Guidance Lines] (Garis Pemandu) : Pilih Garis Pemandu untuk mengaktifkan atau menonaktifkan.

Kembali ke Pengaturan Pabrik

1. Tekan 🏠 pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) > **Return to Factory Settings** (Kembali ke Pengaturan Pabrik).

- [Clear All Private Data] (Hapus Semua Data Pribadi) : hapus semua data pribadi dari sistem.
- [Restore Radio Settings] (Pulihkan Pengaturan Radio) : Pulihkan semua pengaturan radio.

Informasi Perangkat Lunak

1. Tekan ⌂ pada panel kontrol.
2. Sentuh **Settings** (Pengaturan) > **Software Information** (Informasi Perangkat Lunak).

- [Open Source] (Sumber Terbuka): Menampilkan informasi lisensi Perangkat Lunak Sumber Terbuka.
- [System Update] (Pembaruan Sistem): Memperbarui sistem.

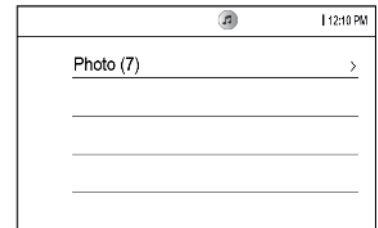
Telepon/Perangkat Bluetooth

Gambar dan Film (Gambar)

Catatan

Fungsi gambar dan film tidak didukung untuk iPhone.

Galeri (Gambar)

Sistem Infotainment (Kontrol audio) dapat melihat file gambar yang ada di perangkat penyimpanan USB.

Sebelum menggunakan sistem Gambar

Hal yang perlu diperhatikan terkait penggunaan file gambar

- Hanya ekstensi file berikut yang didukung: '*.jpg', '*.bmp', '*.png', '*.gif' (Animasi GIF tidak didukung.)
- Beberapa file mungkin tidak dapat dioperasikan karena format yang berbeda atau kondisi file.

Melihat gambar

1. Hubungkan perangkat penyimpanan USB yang berisi file gambar ke port USB.

   Gambar akan ditampilkan.

2. Sentuh layar untuk menyembunyikan bilah kontrol. Sentuh layar lagi untuk menampilkan bilah kontrol lagi, sentuh ⮌ untuk kembali ke layar sebelumnya.

Catatan

- perangkat penyimpanan USB sudah terhubung, tekan ⌂ > **Gallery** (Galeri) 👤 > untuk melihat file gambar.
- Demi keamanan, beberapa fitur dinonaktifkan saat kendaraan bergerak.

Melihat slideshow

Dari layar gambar, sentuh ▶.

- Tayangan slide akan diputar.
- Sentuh layar untuk membatalkan slideshow selama pemutaran slideshow.

Melihat gambar sebelumnya atau berikutnya

Dari layar gambar, sentuh < atau > untuk melihat gambar sebelumnya atau berikutnya.

Memutar gambar

Dari layar gambar, sentuh ↻ untuk memutar gambar.

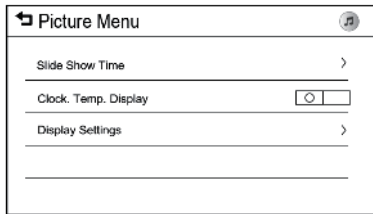
Memperbesar gambar

Dari layar gambar, sentuh 🔍x1 untuk memperbesar gambar.

Melihat hingga layar penuh

Dari layar gambar, sentuh **Fit** (Pas) untuk melihat dalam layar penuh. Sentuh **Fit** (Pas) lagi untuk kembali ke layar sebelumnya.

Menggunakan menu gambar USB

1. Dari layar gambar, sentuh **MENU**. Menu gambar USB ditampilkan.

2. Sentuh menu yang diinginkan.
   - [Slide Show Time] (Waktu Slideshow): Memilih interval slideshow.
   - [Clock. Temp. Display] (Tampilan Jam/Suhu): Untuk menampilkan jam dan suhu pada layar penuh, pilih On (Nyala) atau Off (Mati).
   - [Display Settings] (Pengaturan Tampilan): Menyetel Kecerahan dan Kontras.
3. Setelah pengaturan selesai, sentuh ⮌.

Gambar dan Film (Film)

Galeri (Film)

Sistem Infotainment (Kontrol audio) dapat memutar file film yang ada di perangkat penyimpanan USB.

Fungsi ini mungkin saja tidak didukung tergantung wilayahnya.

Sebelum menggunakan sistem Film

Format file film berikut ini didukung:

- Resolusi yang tersedia : Hingga 1280 x 720 piksel. (1280 x 720 didukung)
- Laju bingkai: kurang dari 30 fps (bingkai per detik).
- File film yang dapat diputar : ".mp4", ".avi". File film yang dapat diputar mungkin tidak dapat diputar tergantung pada format codec.
- Format Codec yang dapat diputar: H.264/MPEG-4 AVC
- Format Audio yang Dapat Diputar: "MP3", "AC3", "AAC", "WMA"
- Laju Bit Audio Maks:
  - MP3 : 320 kbps
  - WMA : 768 kbps
  - AC3 : 640 kbps
  - AAC : 320 kbps
- File film yang menerapkan DRM (Digital Right Management) tidak bisa diputar.

Memutar file film

1. Hubungkan perangkat penyimpanan USB yang berisi file film ke port USB.
2. Tekan ⌂ > **Gallery** (Galeri) > ▶ dan pilih file film yang diinginkan. Film akan diputar.

3. Sentuh layar untuk menyembunyikan bilah kontrol. Sentuh layar lagi untuk menampilkan bilah kontrol lagi, sentuh ⮌ untuk kembali ke layar sebelumnya.

Catatan
Film tersedia di beberapa negara.

Jeda

Sentuh ‖ saat pemutaran.

Sentuh ▶ untuk melanjutkan pemutaran.

Memutar film berikutnya

Sentuh ▶| untuk memutar film berikutnya.

Memutar film sebelumnya

Sentuh |◀ dalam waktu 5 detik waktu pemutaran untuk memutar film sebelumnya.

Kembali ke permulaan film saat ini

Sentuh |◀ setelah 5 detik waktu pemutaran.

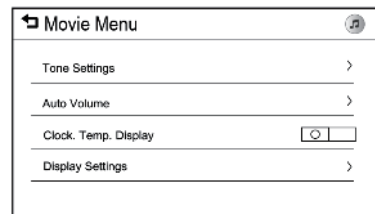
Memindai maju atau mundur

Tahan |◀ / ▶| saat pemutaran normal untuk memutar mundur cepat atau maju cepat. Lepaskan |◀ / ▶| untuk melanjutkan pemutaran dengan kecepatan normal.

Melihat hingga layar penuh

Dari layar film, sentuh **Fit** (Pas) untuk melihat dalam layar penuh. Sentuh **Fit** (Pas) lagi untuk kembali ke layar sebelumnya.

Menggunakan menu film USB

1. Dari layar film, sentuh **MENU**. Menu film USB ditampilkan.

2. Sentuh menu yang diinginkan.
   - [Tone Settings] (Pengaturan Nada) : Tetapkan fitur suara. Untuk detailnya, lihat “Pengaturan Nada (menu FM/AM)” dari bagian “Radio AM-FM”.
   - [Auto Volume] (Volume Otomatis) : Volume akan secara otomatis dikontrol. Untuk detailnya, lihat “Volume Otomatis” dari bagian “Radio AM-FM”.

- [Clock. Temp. Display] (Tampilan Jam/Suhu): Untuk menampilkan jam dan suhu pada layar penuh, pilih On (Nyala) atau Off (Mati).
- [Display Settings] (Pengaturan Tampilan): Menyetel Kecerahan dan Kontras.

3. Setelah pengaturan selesai, sentuh ⮌.

Android Auto, Apple CarPlay

Jika dilengkapi, kemampuan Android Auto™ dan/atau Apple CarPlay™ dapat digunakan dengan ponsel cerdas yang kompatibel. Jika ada, IKON PROYEKSI akan muncul di Halaman Awal Infotainment.

Untuk menggunakan Android Auto™ dan/atau Apple CarPlay™:

1. Unduh apl Android Auto ke telepon Anda dari toko Google Play. Tidak diperlukan aplikasi untuk Apple CarPlay.
2. Hubungkan Telepon Android atau iPhne Apple Anda menggunakan kabel USB yang kompatibel dan tancapkan ke port data USB. Untuk mendapatkan kinerja terbaik, gunakan kabel USB yang disediakan pabrik perangkat Anda. Kabel aftermarket atau buatan pihak ketiga mungkin tidak bisa dipakai.

IKON PROYEKSI pada halaman AWAL akan berubah menjadi Android Auto™ atau Apple CarPlay™, tergantung teleponnya. Android Auto dan/atau Apple CarPlay dapat aktif secara otomatis setelah USB dihubungkan. Jika tidak, tekan ikon ANDROID AUTO dan/atau APPLE CARPLAY pada halaman AWAL untuk mengaktifkannya.

Untuk informasi lebih lengkap tentang cara menyiapkan Android AutoTM dan Apple CarPlayTM di dalam kendaraan Anda, lihat [division owner site here] atau telepon [Divisional Infotainment Call Number].

Android Auto disediakan oleh Google dan tunduk pada ketentuan dan kebijakan privasi Google. CarPlay disediakan oleh Apple dan tunduk pada ketentuan dan kebijakan privasi Apple. Untuk dukungan Android Auto lihat https://support.google.com/androidauto atau Apple CarPlay support di https://www.apple.com/legal/sla/ untuk mendapatkan informasi lebih lengkap. Apple atau Google dapat mengubah atau menghentikan ketersediaannya sewaktu-waktu. Android AutoTM adalah merek dagang Google Inc., Apple CarPlayTM adalah merek dagang Apple Inc.

BringGo

Jika dilengkapi, kapabilitas BringGo™ dapat tersedia pada ponsel cerdas yang kompatibel. Jika tersedia, ikon BringGo (NAV) akan muncul di Halaman Awal tampilan infotainment.

Untuk menggunakan BringGo™:

1. Unduh dan instal apk BringGo™ ke telepon Anda dari Google Play store atau iPhone App store.
2. Mengatur fitur BringGo ke “On” (Nyala) di Settings (Pengaturan).
3. Hubungkan Telepon Android atau iPhne Apple Anda menggunakan kabel USB yang kompatibel dan tancapkan ke port data USB. Untuk mendapatkan kinerja terbaik, gunakan kabel USB yang disediakan pabrik perangkat Anda. Kabel aftermarket atau buatan pihak ketiga mungkin tidak bisa dipakai.
4. Sentuh **NAV** di Halaman awal tampilan infotainment untuk memulai navigasi.

Pesan kesalahan BringGo™

Jika perangkat BringGo™ tidak terhubung, pesan kesalahan berikut akan ditampilkan;

“Untuk menggunakan fitur ini, hubungkan perangkat yang didukung.”

Catatan

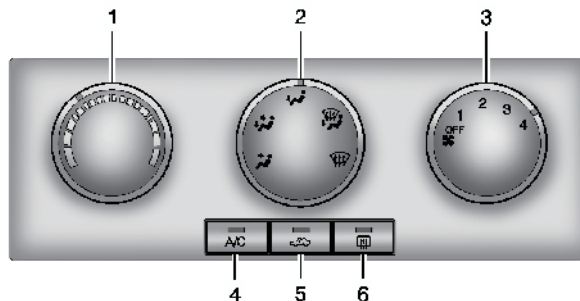
- Untuk informasi aplikasi BringGo, silakan lihat panduan navigasi untuk pemilik di situs web www.bringgo.com.
- Ketika kabel USB dicabut atau BringGo diatur ke Off (Mati), ikon BringGo akan dinonaktifkan.
- Pesan popup Kesalahan Aplikasi berikut akan ditampilkan di layar radio jika
  - telepon Anda dikunci atau tidak diizinkan untuk diaktifkan.
  - anda memiliki aplikasi aktif yang terbuka.
  - atau Anda belum menginstal aplikasi ini di telepon Anda.

Dalam hal ini, silakan periksa status telepon Anda.

Kontrol AC

Sistem Kontrol AC

Sistem Kontrol Iklim

Pemanas, penyejuk, dan ventilasi untuk kendaraan bisa dikontrol dengan sistem ini.

1. Kontrol Suhu
2. Kontrol Mode Penyaluran Udara
3. Kontrol Kipas
4. Penyejuk Udara (A/C)
5. Sirkulasi Ulang
6. Penghilang Kabut Jendela Belakang

MATI : Matikan kipas.

Kontrol Suhu : Putar searah atau berlawanan arah jarum jam untuk menambah atau mengurangi suhu aliran udara dari sistem.

(Kontrol Kipas) : Putar searah atau berlawanan arah jarum jam untuk menambah atau mengurangi

putaran kipas. Kipas harus dihidupkan untuk menjalankan kompresor penyejuk udara.

Kontrol Mode Penyaluran Udara : Putar searah atau berlawanan arah jarum jam untuk mengubah mode aliran udara saat ini.

Pilih mode penyaluran udara berikut:

(Ventilasi) : Udara disalurkan ke saluran keluar panel instrumen.

(Dua-Level) : Udara dibagi antara panel instrumen dan saluran keluar di lantai.

(Lantai) : Udara diarahkan ke saluran keluar di lantai, dengan sebagian udara diarahkan ke saluran keluar belakang. Jangan memenuhi area bawah tempat duduk depan dengan barang agar aliran udara ke ruang belakang lancar.

(Hilangkan kabut) : Menghilangkan kabut atau uap dari jendela. Udara diarahkan ke kaca depan dan saluran keluar di lantai.

(Cairkan Es) : Membersihkan kabut atau es dari kaca depan dengan lebih cepat. Udara diarahkan ke kaca depan.

Jangan menggerakkan kendaraan hingga semua jendela bersih.

A/C (Penyejuk Udara) : Putar ke kecepatan yang diinginkan. Penyejuk udara tidak beroperasi saat kenop kontrol kipas ada di posisi mati. Tekan A/C untuk menyalakan dan mematikan penyejuk udara. Jika A/C ditekan, lampu indikator menyala untuk menunjukkan bahwa penyejuk udara menyala.

Untuk mendinginkan dengan cepat saat udara panas, lakukan hal berikut ini:

1. Buka jendela sebentar untuk membiarkan udara panas keluar.
2. Tekan .
3. Tekan A/C.
4. Pilih suhu paling dingin.
5. Pilih kecepatan tertinggi.

Menggunakan pengaturan ini dalam jangka waktu yang lama dapat mengakibatkan udara dalam kendaraan menjadi terlalu kering. Untuk mencegah hal ini, setelah udara dalam kendaraan mendingin, nonaktifkan mode sirkulasi ulang.

Sistem penyejuk udara membuang kelembapan dari udara, sehingga beberapa tetes air akan muncul di bawah kendaraan saat kendaraan menyala tanpa beban (berhenti) atau setelah mesin dimatikan. Hal ini normal.

(Sirkulasi Ulang) : Tekan untuk mengaktifkan sirkulasi ulang. Lampu indikator menyala untuk menunjukkan bahwa sirkulasi ulang aktif. Tekan tombol lagi untuk kembali ke mode udara luar. Udara disirkulasi ulang di dalam kendaraan. Ini membantu mendinginkan udara di dalam kendaraan atau membantu mengurangi masuknya udara luar dan bau ke dalam kendaraan.

Menggunakan mode sirkulasi ulang untuk waktu yang lama dapat mengakibatkan jendela berkabut. Jika ini terjadi, pilih mode cairkan es.

Penghilang Kabut Jendela Belakang dan Spion Luar

Jika dilengkapi dengan penghilang kabut jendela belakang dan spion luar, fitur ini hanya berfungsi jika sakelar kontak diputar ke ON/RUN (Hidup/Nyala).

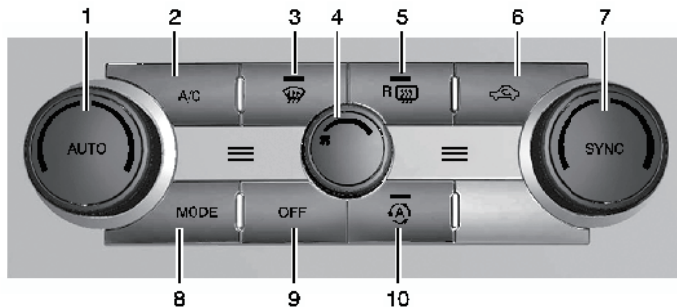
(Penghilang Kabut Jendela Belakang) : Tekan untuk menyalakan atau mematikan penghilang kabut jendela belakang dan spion luar. Lampu indikator menyala untuk menunjukkan bahwa fitur ini aktif.

Penghilang kabut jendela belakang mati secara otomatis setelah 15 menit. Fitur ini juga dapat dimatikan dengan menekan (cairkan es) lagi.

Perhatian

Menggunakan silet atau benda tajam pada jendela belakang bagian dalam dapat merusak antena atau penghilang kabut. Perbaikan tidak akan dijamin dalam garansi kendaraan. Jangan menempelkan apa pun ke jendela belakang.

Sistem Kontrol AC Otomatis Ganda

Pemanas, penyejuk, dan ventilasi untuk kendaraan bisa dikontrol dengan sistem ini.

1. AUTO (Pengoperasian Otomatis)
2. A/C (Penyejuk Udara)
3. Cairkan Es
4. Kontrol Kipas
5. Penghilang Kabut Jendela Belakang
6. Sirkulasi Ulang
7. SYNC (Suhu Disinkronkan)
8. MODE (Kontrol Mode Penyaluran Udara)
9. MATI
10. AQS (Sensor Kualitas Udara)

Pengoperasian Otomatis

Sistem otomatis mengontrol putaran kipas, penyaluran udara, penyejuk udara, dan sirkulasi ulang untuk memanaskan atau mendinginkan kendaraan ke suhu yang diinginkan.

Jika indikator AUTO (Otomatis) muncul dalam tampilan, sistem ada dalam pengoperasian otomatis penuh. Jika mode penyaluran udara atau pengaturan kipas disetel secara manual, indikator AUTO (Otomatis) akan mati dan tampilan MyLink akan menunjukkan pengaturan yang dipilih.

Untuk menempatkan sistem dalam mode otomatis:

1. Tekan AUTO (Otomatis).
2. Atur suhunya. Biarkan sistem menyeimbangkan. Lalu setel suhu yang diperlukan sesuai kenyamanan.

MATI : Matikan sistem.

Kontrol Suhu : Putar searah atau berlawanan arah jarum jam untuk menambah atau mengurangi suhu aliran udara dari sistem.

SYNC (Suhu Disinkronkan) : Suhu dapat disesuaikan secara terpisah untuk pengemudi dan penumpang. Sesuaikan kenop SYNC untuk menaikan atau menurunkan suhu di ruang penumpang.

Tekan tombol SYNC saat mode zona ganda untuk menautkan semua pengaturan suhu sesuai pengaturan pengemudi.

(Kontrol Kipas) : Putar searah atau berlawanan arah jarum jam untuk menambah atau mengurangi putaran kipas. Kipas harus dinyalakan untuk menjalankan kompresor penyejuk udara. Mode AUTO (Otomatis) dibatalkan jika kenop kontrol kipas diputar. Tekan AUTO (Otomatis) untuk mengembalikan pengoperasian otomatis.

MODE (Kontrol Mode Penyaluran Udara) : Tekan untuk mengubah arah aliran udara. Mengubah mode penyaluran udara saat mode AUTO (Otomatis) membatalkan pengoperasian otomatis dan sistem kembali ke mode manual. Tekan AUTO (Otomatis) untuk mengembalikan pengoperasian otomatis.

Pilih dari yang berikut ini:

(Ventilasi) : Udara disalurkan ke saluran keluar panel instrumen.

(Dua-Level) : Udara dibagi antara panel instrumen dan saluran keluar di lantai.

(Lantai) : Udara diarahkan ke saluran keluar di lantai, dengan sebagian udara diarahkan ke saluran keluar belakang. Jangan memenuhi area bawah tempat duduk depan dengan barang agar aliran udara ke ruang belakang lancar.

(Hilangkan kabut) : Menghilangkan kabut atau uap dari jendela. Udara diarahkan ke kaca depan dan saluran keluar di lantai.

(Cairkan Es) : Membersihkan kabut atau es dari kaca depan dengan lebih cepat. Udara diarahkan ke kaca depan.

Jangan menggerakkan kendaraan hingga semua jendela bersih.

A/C (Penyejuk Udara) : Tekan A/C untuk menyalakan dan mematikan penyejuk udara. Jika A/C ditekan, lampu indikator muncul di MyLink untuk menunjukkan bahwa penyejuk udara menyala. Mode AUTO (Otomatis) dibatalkan jika A/C ditekan.

(Sirkulasi Ulang) : Tekan untuk mengaktifkan sirkulasi ulang. Lampu indikator menyala untuk menunjukkan bahwa sirkulasi ulang aktif. Tekan tombol lagi untuk kembali ke mode udara luar. Udara disirkulasi ulang di dalam kendaraan. Ini membantu mendinginkan udara di dalam secara cepat atau membantu mengurangi masuknya udara luar dan bau ke dalam kendaraan.

Menggunakan mode sirkulasi ulang untuk waktu yang lama dapat mengakibatkan jendela berkabut. Jika ini terjadi, pilih mode cairkan es.

AQS (Sensor Kualitas Udara) : Tekan untuk menghidupkan atau mematikan AQS (Sensor Kualitas Udara). Indikator menyala untuk menunjukkan bahwa AQS menyala. AQS secara otomatis memasukkan udara luar ke dalam kendaraan atau

mengubah mode sirkulasi ulang untuk mencegah masuknya kontaminan ke kendaraan.

Menggunakan mode AQS untuk waktu yang lama dapat mengakibatkan jendela berkabut. Jika ini terjadi, matikan AQS dan pindah ke mode udara luar.

Penghilang Kabut Jendela Belakang dan Spion Luar

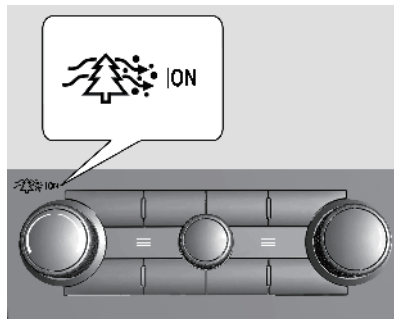
Untuk kendaraan dengan penghilang kabut jendela belakang dan spion luar, fitur ini hanya berfungsi jika sakelar kontak diputar ke ON/RUN (Hidup/Nyala).

(Penghilang Kabut Jendela Belakang) : Tekan untuk menyalakan atau mematikan penghilang kabut kaca belakang dan spion luar. Lampu indikator menyala untuk menunjukkan bahwa fitur ini aktif.

Penghilang kabut jendela belakang mati secara otomatis setelah 15 menit. Fitur ini juga dapat dimatikan dengan menekan (cairkan es) lagi.

Perhatian

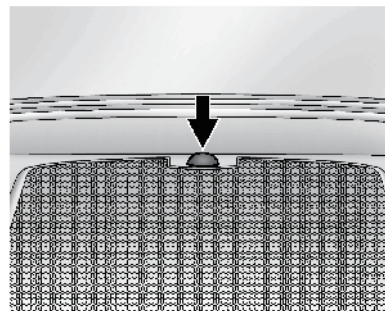
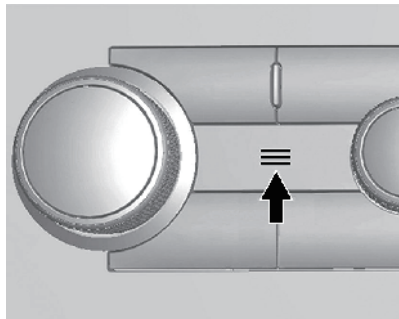
Menggunakan silet atau benda tajam pada jendela belakang bagian dalam dapat merusak antena atau penghilang kabut. Perbaikan tidak akan dijamin dalam garansi kendaraan. Jangan menempelkan apa pun ke jendela belakang.

Pengion

Sistem pengion melepaskan ion.

Sistem ini memberikan efek antibakteri untuk kontrol AC dan interior kendaraan.

Jika sakelar kontak dinyalakan, pengion diaktifkan secara otomatis.

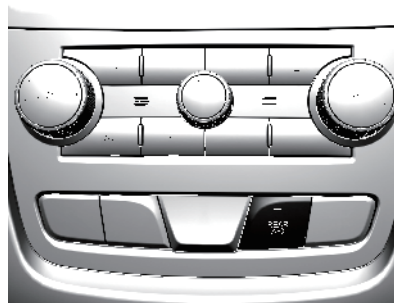
Pengion dinonaktifkan jika sakelar kontak dimatikan.

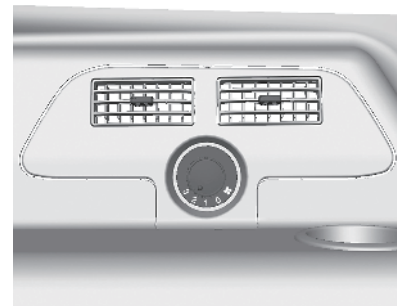
Sensor

Sensor matahari, yang terletak di bagian atas panel instrumen di dekat kaca depan, memonitor panas matahari.

Sensor suhu terletak di pelat muka kontrol AC.

Sistem kontrol iklim menggunakan informasi sensor untuk menyesuaikan suhu, putaran kipas, sirkulasi ulang, dan mode penyaluran udara untuk kenyamanan terbaik.

Jangan tutupi sensor ini; jika ditutupi, sistem kontrol iklim otomatis tidak akan berfungsi dengan baik.

Sistem Kontrol AC Belakang

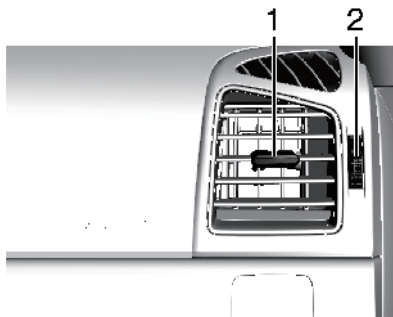
Penyejuk udara Belakang

Untuk menyalakan sistem kontrol penyejuk udara belakang, tekan tombol REAR A/C di tengah panel instrumen.

Lampu indikator pada ON/OFF akan menyala.

Atur kecepatan kipas pada kecepatan yang diinginkan dengan sakelar kecepatan kipas belakang.

Anda juga dapat mengontrol arah aliran udara melalui ventilasi yang dapat disetel.

Untuk mematikan sistem kontrol penyejuk udara belakang, tekan tombol REAR A/C sekali lagi di tengah panel instrumen (lampu indikator pada tombol ON/OFF tidak menyala) atau atur kecepatan kipas ke posisi "0" dengan sakelar kecepatan kipas belakang.

Ventilasi Udara

Pindahkan kenop geser (1) pada saluran keluar udara ke atas dan ke bawah atau ke kiri dan ke kanan untuk mengarahkan aliran udara.

Gunakan saklar putar (2) di dekat saluran keluar udara untuk membuka atau menutup aliran udara.

Tips Pengoperasian

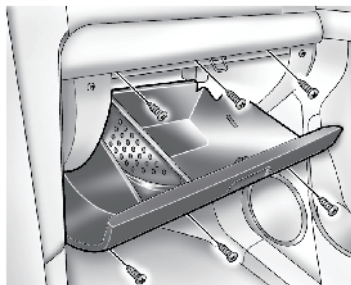
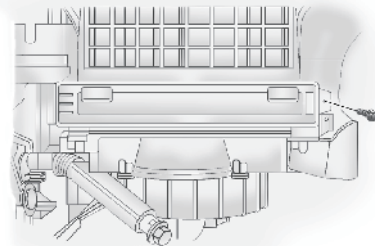
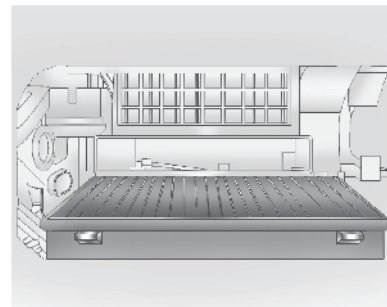
- Bersihkan semua es, salju, atau daun dari saluran masuk udara di bagian bawah kaca depan yang dapat menyumbat aliran udara ke dalam kendaraan.
- Jangan memenuhi area bawah tempat duduk depan dengan barang agar aliran udara dalam kendaraan lebih efektif.
- Penggunaan deflektor kap non-GM yang tidak disetujui dapat memperburuk kinerja sistem. Tanyakan pada dealer Anda sebelum menambahkan aksesori ke bagian luar kendaraan.
- Jangan masukkan benda apa pun ke saluran keluar (outlet), karena bisa terjadi kegagalan mekanisme.

Perawatan

Filter Udara Ruang Penumpang

Filter ini menghilangkan debu, serbuk sari, dan benda beterbangan lain dari udara luar yang masuk ke dalam kendaraan.

Filter harus diganti sebagai bagian dari perawatan terjadwal rutin. *Perawatan Terjadwal* ⇨ *331*.

Filter udara ruang penumpang dapat diakses dengan melepas seluruh laci mobil.

1. Lepaskan keenam baut pada laci mobil.
2. Turunkan rumah laci mobil yang terlepas.
3. Lepas laci mobil.

4. Lepaskan sekrup penutup filter udara.

5. Ganti filter penyejuk udara.

Hubungi dealer jika Anda memerlukan bantuan tambahan.

Mengemudi dan Mengoperasikan

Informasi Pengemudian

Gangguan Saat Mengemudi

Gangguan bisa muncul dalam berbagai bentuk dan bisa mengalihkan fokus Anda dari tugas mengemudi. Latih penilaian yang baik dan jangan biarkan aktivitas lain mengalihkan perhatian Anda dari jalan. Banyak pemerintah setempat menetapkan undang-undang terkait gangguan pada pengemudi. Pelajari undang-undang setempat di area Anda.

Untuk menghindari gangguan saat mengemudi, selalu perhatikan jalan, roda kemudi, dan fokus pada pengemudian.

- Jangan gunakan telepon saat mengemudi dalam situasi yang sulit. Gunakan metode hands-free untuk melakukan atau menerima panggilan penting.
- Perhatikan jalan. Jangan membaca, mencatat, atau mencari informasi di telepon atau perangkat elektronik lainnya.
- Minta penumpang di tempat duduk depan untuk menangani kemungkinan gangguan.
- Pahami fitur kendaraan sebelum mengemudi, seperti memprogram stasiun radio favorit dan menyesuaikan kontrol pengatur suhu serta pengaturan tempat duduk. Program semua informasi perjalanan ke dalam perangkat navigasi sebelum mengemudi.
- Tunggu hingga kendaraan diparkir untuk mencari benda yang jatuh ke lantai.
- Hentikan atau parkir kendaraan untuk merawat anak.
- Letakkan binatang piaraan di kandang jinjing atau penahan yang sesuai.

- Hindari percakapan yang menegangkan saat mengemudi, baik dengan penumpang maupun di ponsel.

⚠ Peringatan

Mengalihkan pandangan terlalu lama atau terlalu sering dari jalan bisa mengakibatkan tabrakan yang bisa menyebabkan cedera atau kematian. Fokuskan perhatian Anda pada kemudi.

Baca bagian Infotainment untuk informasi lebih lanjut tentang cara menggunakan sistem tersebut, termasuk memasangkan dan menggunakan ponsel.

Pengemudian Defensif

Pengemudian defensif artinya “selalu perkirakan hal yang tak terduga.” Langkah pertama dalam pengemudian ini adalah memakai sabuk pengaman. *Sabuk Pengaman* ⇨ *61*.

⚠ Peringatan

Anggap pengguna jalan lainnya (pejalan kaki, pengendara sepeda, dan pengemudi lainnya) ceroboh dan melakukan kesalahan. Antisipasi apa yang mungkin mereka lakukan dan bersiaplah. Selain itu:

- Jaga jarak antara kendaraan Anda dengan kendaraan di depannya.
- Berfokuslah pada tugas mengemudi.

Jika pengemudi terganggu, ini dapat menyebabkan tabrakan yang mengakibatkan cedera, bahkan mungkin kematian. Teknik pengemudian defensif sederhana dapat menyelamatkan nyawa Anda.

Kontrol Kendaraan

Pengereman, kemudi, dan akselerasi adalah faktor penting dalam membantu mengendalikan kendaraan saat mengemudi.

Pengereman

Pengereman melibatkan waktu persepsi dan waktu reaksi. Waktu memutuskan untuk menginjak pedal rem adalah waktu persepsi. Benar-benar melakukannya adalah waktu reaksi.

Waktu reaksi rata-rata pengemudi sekitar tiga perempat detik. Dalam waktu itu, kendaraan dengan kecepatan 100 km/j (60 mpj) berjalan sejauh 20 m (66 kaki), jarak yang panjang dalam situasi darurat.

Tip pengereman yang bermanfaat dan perlu diingat meliputi:

- Jaga jarak antara Anda dan kendaraan di depan Anda.
- Hindari pengereman mendadak yang tidak diperlukan.
- Gunakan kecepatan sesuai keadaan lalu lintas.

Jika mesin pernah tiba-tiba mati saat kendaraan sedang dikemudikan, rem secara wajar, namun jangan pompa rem. Memompa rem bisa membuat pedal lebih sulit ditekan. Jika mesin mati,

akan ada bantuan power brake, tapi bantuan ini akan digunakan jika rem diinjak. Jika "power assist" habis digunakan, maka diperlukan waktu yang lebih lama untuk berhenti dan pedal rem akan lebih keras saat diinjak.

Kemudi

Power Steering Hidrolik

Kendaraan ini memiliki power streering hidrolik. Power steering hidrolik mungkin memerlukan perawatan. *Cairan Power Steering* ⇨ *273*.

Jika bantuan power steering hilang karena mesin berhenti atau karena sistem rusak, kendaraan bisa dikemudikan tetapi mungkin memerlukan upaya ekstra. Kunjungi dealer jika ada masalah.

Perhatian

Jika roda kemudi diputar sampai mencapai akhir putaran, dan ditahan pada posisi tersebut

(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

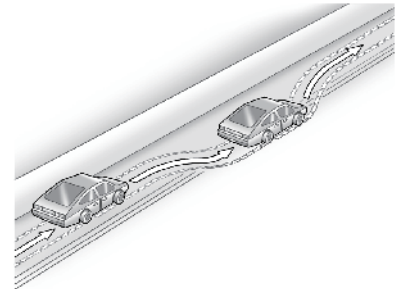
selama lebih dari 10 detik, kerusakan bisa terjadi pada sistem power steering dan mungkin kehilangan bantuan power steering.

Tip Berbelok

- Berbeloklah dengan kecepatan wajar.
- Kurangi kecepatan sebelum berbelok.
- Pertahankan kecepatan wajar yang stabil selama berbelok.
- Tunggu hingga kendaraan keluar dari belokan sebelum menambah kecepatan di lajur lurus.

Pengemudian dalam Keadaan Darurat

- Ada beberapa situasi di mana tetap mengemudi mungkin lebih efektif daripada mengerem.
- Memegang kedua sisi roda kemudi memungkinkan Anda berputar 180 derajat tanpa melepaskan tangan.
- Antilock Brake System (ABS) memungkinkan Anda tetap mengemudi sambil mengerem.

Kembali ke Jalan (dari Off-Road)

Roda kanan kendaraan (roda kiri jika di Indonesia) bisa tergelincir dari tepi jalan aspal ke bahu jalan saat mengemudi. Ikuti tip ini:

1. Lepaskan pedal gas, lalu jika jalan sepi, kemudikan kendaraan ke atas tepi jalan aspal.
2. Putar roda kemudi sekitar seperdelapan putaran, hingga ban kanan depan menyentuh tepi aspal.
3. Putar roda kemudi agar kendaraan berjalan lurus di jalan.

Kehilangan Kontrol

Tergelincir

Ada tiga jenis gelincir yang terkait dengan tiga sistem kontrol kendaraan:

- Gelincir Pengereman (Braking Skid) - Roda tidak berputar.
- Pada Gelincir Pengemudian (Steering Skid) atau Gelincir Pembelokan (Cornering Skid), kecepatan atau pengemudian yang terlalu tinggi di belokan menyebabkan ban selip dan kehilangan gaya belok.
- Pada Gelincir Akselerasi (Acceleration Skid), terlalu banyak membuka katup gas menyebabkan roda penggerak berputar.

Pengemudi defensif berusaha agar tidak tergelincir dengan mengemudi secara hati-hati sesuai kondisi yang ada, dan tidak mengemudi terlalu cepat pada kondisi tersebut. Meskipun demikian, kemungkinan tergelincir pasti selalu ada.

Jika kendaraan mulai tergelincir, ikuti saran ini:

- Angkat sedikit kaki Anda dari pedal gas dan kemudikan kendaraan ke arah yang Anda inginkan. Kendaraan mungkin akan melaju lurus. Bersiaplah tergelincir untuk yang kedua kalinya.
- Lambatkan dan sesuaikan pengemudian dengan kondisi cuaca. Jarak berhenti bisa jadi lebih panjang dan kontrol kendaraan bisa terpengaruh jika traksi berkurang karena air, salju, es, kerikil, atau material lain di jalan. Pahami tanda peringatan - misalnya ada genangan air, es, atau kumpulan salju di atas jalan sehingga permukaannya dapat memantulkan cahaya - dan lambatkan laju kendaraan jika Anda merasa ragu.
- Coba hindari pengemudian, akselerasi, atau pengereman mendadak, termasuk mengurangi kecepatan kendaraan dengan memindah persneling ke roda gigi yang lebih rendah. Semua perubahan yang terjadi secara tiba-tiba dapat menyebabkan ban meluncur.

Ingat: Rem antiselip hanya membantu gelincir pengereman.

Mengemudi di Atas Jalan yang Basah

Hujan dan jalan yang basah dapat mengurangi traksi kendaraan dan mempengaruhi kemampuan Anda untuk menghentikan dan mempercepat kendaraan. Anda harus selalu mengemudi dengan lebih lambat pada kondisi ini dan